

(6) ~~165~~

Z

98

1945

Z 13699

18 DEC 1945

Franco-Swiss Financial Agreement

Refers to Paris telegram 1298 (Z 12886/10/43) Reports that negotiations were concluded with considerable difficulty. Encloses copy of "Moniteur Officier" of the 29th November containing list of products to be exchanged.

Registry Number } Z 13699/10/43

FROM Mr. Holman.
(Paris)

No. 1289
CD. 71/2/45.
Dated 14th Dec: 1945.
Received in Registry } 18th Dec: 1945

Last Paper.

Z 13622

References.

(Minutes.)

Copy { Mrs James, B/I
Mr Penton, Sec.
Miss Stevens, My. / Prod. (without encl.)

(Print.)

(How disposed of.)

1) Mrs James B/I
Mr Penton Sec
Miss Stevens
M/Prod
Jan 4. Dec
2) Mr Forsyth M/F&P
19 Jan.

Supply & Relief Dept.
Ec. Rel. Dept.
Ec. Ind. Dept.
Econ. Warfare Dept.

H. Simpson 23/12

Could a copy please also be sent to Mr Forsyth, Ministry of Fuel & Power.

W. Dawson
Jan 14

Copy to Mr Forsyth (M/F&P) without encl.

(Action completed.)

(Index.)

J.F. 23/11

Red 28/11

Next Paper.

Z 13714

C.D.71/2/45.

No. 1289. ✓

BRITISH EMBASSY,
PARIS.

14th December, 1945.

Z 13699

10 DEC 1945

Sir,

With reference to my telegram No. 1298 of the 21st November, 1945 regarding the signature of a Franco-Swiss Financial and Commercial Agreement, I have the honour to inform you that the negotiations were apparently concluded with considerable difficulty. The Assistant Director of Foreign Economic Relations in the French Ministry of National Economy, has said unofficially that it was only by taking a very firm stand that the Swiss were brought to "reason".

2. Details of the Agreement have now appeared and I attach copies of the "Moniteur Officiel" of 29th November containing the lists of products to be exchanged; no quantities are given however, and it is understood that it is not intended that they should be published. The Agreement provides for the delivery by the French of 42,000 tons of coal a month during the next six months - approximately the level of French deliveries in 1937/38. Of this, 17,000 tons a month are in consideration of a loan by the Swiss to the French of 50 self-propelled Rhine barges which can be used for the transport of coal. The Swiss may withdraw these barges at any time against a reduction in the quantity of coal supplied by France, the number to be doubled in the case of withdrawals after the 1st April of next year, the most propitious time for transport by barge. In addition, the French will supply coal in return for the supply of electric power on the basis of 400 tons per 1 million kwh; it is estimated that this will mean about 10,000 tons of coal a month. France will also supply about 5,000 tons of coal per month to Switzerland in exchange for the supply of pit timber for the Saar mines. She will also send seeds and fertilizers, including phosphates, potash and thomas scories, and a number of industrial products, including certain steel alloys and a considerable quantity of semi-finished steel products, amounting to approximately 5,000 tons a month, in the first three months of the Agreement, and 7,000 tons a month in the second three months. From the French point of view, however, the most important export is some 600,000 hectolitres of wine, representing roughly twelve times the average export for a similar period in the pre-war years.

3. Imports from Switzerland are to comprise 3,000 head of cattle and a number of agricultural products, important quantities of timber (including huts), machinery of types suitable for reconstruction, instruments and apparatus, textiles and foot-wear, certain kinds of hardware, including ball-bearings, and chemical products. The Swiss are understood to have pressed the French very hard to take a quantity of non-essential goods and to have asked them to take them in the same proportions as in pre-war years. The French refused at first to agree to this proposal, which would have involved the purchase of a very large quantity of embroideries; but in the end they were unable to resist the Swiss request entirely and the Agreement provides for the purchase of a certain amount of embroideries, watches, and so forth.

4./

The Right Honourable
Ernest Bevin, M.P.,
etc., etc., etc.

100

4. The financial clauses of the Agreement, which continues that of last March, are reported to introduce certain simplifications in that payments need no longer pass exclusively through the two central banks but can be made between approved banks in each country. The original credit of Swiss Frs. 250,000,000 may be increased to Swiss Frs. 300,000,000 if the French are prepared to take further quantities of non-essential goods. On the other hand, the Swiss insisted on imposing an export tax of 1 per cent on all shipments to France to cover the cost of providing this credit. The French are understood to have resisted this proposal and succeeded in reducing it to a half per cent. At the same time, they informed the Swiss that if a similar tax were not applied to exports to any other country with which Switzerland concluded a Trade Agreement, they would consider themselves free to raise the question again.

5. The Agreement also covered the partial de-blocking of French holdings in Switzerland. The Swiss authorities were not, it is understood, prepared to agree that such holdings would be de-blocked only on the production of a Certificate from the French Office des Changes. It is agreed, however, that French holdings could be put at the disposal of the Office des Changes, or of approved intermediaries, the sums in question being paid to the account of the Bank of France. It is, therefore, possible for French holders to repatriate their holdings by transferring sums arising in Switzerland to the French authorities in accordance with French law; but any direct utilisation remains forbidden, both by the French law and by the Swiss legislation regarding the blocking of French holdings.

6. I am sending copies of this Despatch to His Majesty's Minister in Berne and to the Department of Overseas Trade.

I have the honour to be, with the highest respect,
Sir,
Your most obedient, humble Servant,

Edmund Murray

63^e Année - N^o 1167

Hebdomadaire. - Prix : 20 fr.

29 Novembre 1945

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
 MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE NATIONALE

MONITEUR OFFICIEL

DU COMMERCE

ET DE L'

INDUSTRIE

Organe Officiel
 du
 CENTRE NATIONAL DU COMMERCE EXTÉRIEUR

VOIR DANS CE NUMÉRO :

	Pages.
Situation économique de la Hongrie	1425
Débouchés au Chili	1425
Débouchés au Mexique	1426
La haute mode française au Brésil	1427
Débouchés aux Indes anglaises	1430
Statut de la Mutualité	1433
Statut juridique de la coopération agricole	1439
Le nouvel accord économique franco-suisse	1447
Relations financières entre la zone franc et la Tchécoslovaquie	1449
Importation des marchandises en vue de réexpor- tation effective à l'étranger	1450
Régime des voyageurs	1452

RÉDACTION — ADMINISTRATION — PUBLICITÉ
 22, Avenue Franklin-D.-Roosevelt, PARIS (8^e) - Tél. Elysées 99-44

MONITEUR OFFICIEL DU COMMERCE & DE L'INDUSTRIE

Téléphone :
L'y. 99-44, 45

22, avenue Franklin-D.-Roosevelt, Paris (8^e)

Ch. Postaux
Paris 214-31

TARIF DES ABONNEMENTS

France et Colonies..... Un an. 750 francs.
Tous pays étrangers..... 1.000 francs.

C. Chèques Postaux : Paris 214-31

Journal d'annonces judiciaires et légales par arrêté du Préfet de la Seine en date du 30 décembre 1944

SOMMAIRE

N° 1167

Commerce extérieur

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE MONDIALE :

Récupération de matériel industriel en Allemagne	1425
Missions en Allemagne	1425
Conséquences économiques des modifications territoriales de la Pologne	1425
Situation économique de la Hongrie	1425
Réceptions de l'attaché commercial de France à Copenhague	1425
Débouchés au Chili	1425
Mission américaine pour le pétrole en Hongrie et en Roumanie	1426
L'armée américaine établit un contrôle sur les fonds détenus par ses hommes	1426
Commerce extérieur du Chili au cours du premier semestre 1945	1426
Débouchés offerts au Mexique aux articles français	1426
La haute mode française au Brésil	1427
Le Quillay (bois de Panama)	1427
Le commerce extérieur du Portugal	1428
Influence du budget britannique sur l'économie de la Grande-Bretagne	1428
La France participe à Londres à une conférence du caoutchouc	1430
Notice documentaire à l'usage des exportateurs vers la Suède	1430
Avis aux maisons exportatrices de la région parisienne	1430
Réception des marchandises importées des colonies	1430
Echanges commerciaux franco-égyptiens	1430
Prêt consenti aux Pays-Bas par l'Export-Import Bank	1430
Débouchés aux Indes anglaises	1430
Décrets de nationalisation en Tchécoslovaquie	1430
Nouvelles économiques de nos colonies	1431
La consommation mondiale du pétrole au cours des années prochaines	1432

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS :

Le nouvel accord économique franco-suisse	1447
Relations financières entre la zone franc et la Tchécoslovaquie (Avis n° 60 de l'Office des Changes)	1449
Déblitage des avoirs français aux Etats-Unis	1449
Contingentement des rhums des colonies françaises (Ordonnance n° 45-2687 du 2 novembre 1945)	1449
Relations commerciales entre la France métropolitaine et la France d'outre-mer (Avis du Ministère de l'Economie nationale aux importateurs)	1450
Commerce avec la Grande-Bretagne (Avis du Ministère de l'Economie nationale)	1450
Commerce avec les Etats-Unis et le Canada (Avis du Ministère de l'Economie nationale)	1450
Importation de marchandises en vue de réexportation effective à l'étranger (Avis aux importateurs et aux exportateurs)	1450
Groupeement d'importation et de distribution des métaux précieux (Arrêté du 15 novembre 1945)	1451
Droits de douane applicables aux produits pétroliers importés en Algérie (Décret n° 45-2823 du 17 novembre 1945)	1451
Régime des voyageurs	1452
« Règlement financier des importations et exportations », cartons modificatifs	1453

COLONIES :

Guyane. — Droits de douane sur certains médicaments et produits destinés à la pharmacie (Décret n° 45-2844 du 14 novembre 1945)	1451
---	------

DIRECTION GÉNÉRALE DES DOUANES :

Transfert de capitaux entre la France métropolitaine et les territoires français d'outre-mer, d'une part, la Syrie et le Liban, d'autre part (Décision n° 1844 du 13 octobre 1945)	1451
Vente au volume des liquides. — Mesures obligatoires du volume des liquides. — Réceptifs-mesures (Décision n° 2086 du 9 novembre 1945)	1452
Entrepôts fictifs spéciaux. — Bureaux de rattachement (Décision n° 2143 du 16 novembre 1945)	1452
Taxe spéciale d'encouragement à la production textile : Poils destinés à la chapellerie, Cloches et chapeaux en feutre de poils (Décision n° 2114 du 13 novembre 1945)	1452
Taxe spéciale d'encouragement à la production textile (Décision n° 1960 du 25 octobre 1945)	1452

TRANSPORTS :

Transport par fer	1464
Refonte générale de la tarification S.N.C.F.	1464
Conditions générales d'application pour le transport des marchandises	1464

Statistique hebdomadaire de la S.N.C.F.	1465
Mouvement des navires	1466
Conventions internationales de navigation	1467
L'état actuel du port de Brest	1467

POSSIBILITÉS D'AFFAIRES :

Débouchés à l'étranger signalés par le C.N.C.E.	1429
---	------

Documents Officiels

ORDONNANCES, LOIS, DÉCRETS, ARRÊTÉS, AVIS ET COMMUNICATIONS :

Statut de la Mutualité (Ordonnance n° 45-2456 du 19 octobre 1945)	1433
Statut juridique de la coopération agricole (Ordonnance n° 45-2325 du 12 octobre 1945)	1439
Confiscation des profits illicites (Ordonnance n° 45-2668 du 2 novembre 1945)	1444
Distribution des combustibles pour gazogènes (Ordonnance n° 45-2624 du 2 novembre 1945)	1445
Impôt sur les traitements et salaires. — Relèvement de l'abattement à la base et des maxima de réduction pour charges de famille (Ordonnance n° 45-2712 du 2 novembre 1945)	1446
MINISTÈRE DES FINANCES : Opérations avec l'Allemagne occupée (Décret du 17 novembre 1945)	1446
MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE : Primes de transports afférentes à la récolte de betteraves 1945-1946 (Arrêté du 30 octobre 1945)	1446
MINISTÈRE DU RAVITAILLEMENT : Réglementation des restaurants (Arrêté du 14 novembre 1945)	1446
MINISTÈRE DE L'AIR : Financement de la normalisation (Arrêté du 2 novembre 1945)	1446
MINISTÈRE DE LA RECONSTRUCTION ET DE L'URBANISME : Extension de la législation sur la reconstruction aux biens détruits ou enlevés du fait de l'occupation ennemie (Arrêté du 10 novembre 1945)	1446

Études et Informations

L'équipement national	1456
Constitution du Gouvernement provisoire de la République	1457
Baromètre économique hebdomadaire	1457
Bilan de nos ressources	1458
Rétroactivité des salaires et appointements	1459
Chambres de Commerce : la réunion à Londres du Conseil de la Chambre de Commerce internationale	1459
Relations postales. — Téléphone France-Angleterre	1459
Suppression des messages familiaux	1459
Contrôle économique : renseignements	1463
FISCALITÉ : Taux de 18 0/0 et de 25 0/0. — Décisions de principe	1460
Impôt de solidarité nationale	1460
La validité des bons d'achat ordinaires est maintenue	1460
LA RÉGLEMENTATION DES PRIX : Derniers arrêtés portant fixation ou augmentation des prix	1463

La production organisée

Comités d'organisation et Offices professionnels	1461
O. P. des industries et métiers d'art et de création (Arrêtés des 12 et 21 novembre 1945)	1461
Combustibles liquides (Décisions n° 52, 53 et 54)	1462
REPARTITION DES PRODUITS INDUSTRIELS : Cuir et pelletteries. — Produits finis	1462
ANNONCES LÉGALES	1468
AVIS FINANCIERS	1468
FAILLITES	1468
LES BOURSES DE VALEURS ET LES CHANGES	1469
LES PETITES ANNONCES DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE	1470

29 Novembre 1945

MONITEUR OFFICIEL DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE N° 1167

1425

Activité économique mondiale

Récupération de matériel industriel en Allemagne

L'industriel qui désire récupérer une machine doit se mettre en rapport avec le Service de l'Équipement de la Production Industrielle, 11, rue Taitbout, (tél. TAITBOUT 85-12), dirigé par M. Chardigny (en fait, demander le commandant Touzard), pour savoir si cette machine existe parmi celles qui ont déjà été prélevées en Allemagne par les soins de la première armée française.

Si oui, l'industriel demande à se porter acquéreur. Le service de l'Équipement, en accord avec l'Office professionnel dont il dépend, accède au désir de l'industriel.

C'est l'IMPEX, 9, rue de l'Échelle (téléph. OPERA 46-62) qui procède à la livraison et règle les modalités financières de l'opération. L'industriel peut aussi faire sa demande à l'Office professionnel directement, celui-ci prenant alors les contacts nécessaires pour la faire aboutir.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

Missions en Allemagne

L'industriel désirant se rendre en Allemagne pour voir s'il peut récupérer des machines lui appartenant ou alors décider ce qui pourrait lui être utile, doit demander à faire partie d'une mission de prospection en Allemagne. Il se mettra en rapport avec son Office professionnel ou directement avec le Service des Affaires allemandes et autrichiennes de la Production Industrielle, 17, avenue d'Iéna (tél. PAssy 61-87 ou 88-64), dirigé par M. Valabregue qui pourra lui donner également tous les renseignements d'ordre général.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

Conséquences économiques des modifications territoriales de la Pologne

La *Gazeta Polska*, dans un récent article, retrace les grandes lignes de l'inventaire des nouvelles richesses économiques de la Pologne dressé par le Ministre polonais de l'Industrie. Le bilan de ses pertes à l'Est et de ses gains à l'Ouest se révèle à son avantage. Grâce aux modifications de frontières, l'indice de la production minière et industrielle a doublé.

En ce qui concerne le charbon, les territoires acquis permettent un accroissement de la production de 100 millions de tonnes. Dans l'extraction des minerais de fer, de zinc et de plomb, on enregistre aussi une forte progression. La Pologne possède maintenant des matières premières, telles que le cadmium, la magnésite et dispose en outre de plus grandes quantités de produits réfractaires et matières premières pour l'industrie céramique, ainsi que des matériaux de construction.

La diminution des ressources pétrolières due à l'abandon des territoires à l'est de la ligne Curzan est largement compensée par les gisements de charbon annexés dont la valeur lui est 25 fois supérieure. On note également une augmentation des possibilités de production de l'ordre de 30 % pour l'industrie cotonnière, de 60 % pour l'industrie lainière, de 60 % pour le sucre, de 25 % pour le lin, 90 % pour le ciment, 40 % pour le fer, et enfin 100 % pour l'acier.

De ces données on peut inférer que le commerce extérieur de la Pologne s'intensifiera insensiblement.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

Situation économique de la Hongrie

La conclusion de l'accord économique hongro-soviétique, qui a fait l'objet de protestations de la part des gouvernements américain et britannique, appelle l'attention sur la situation actuelle de la Hongrie.

La guerre a englouti plus de 1/5 de la richesse nationale de ce pays. De nombreuses usines ont été anéanties et le matériel roulant mis hors d'usage. Autrefois grand exportateur de denrées alimentaires, il souffre aujourd'hui de leur extrême pénurie. Par suite du manque de grains, de viande et de machines, le volume de la récolte de froment a été réduit à 9 millions de quintaux, en regard d'une moyenne annuelle de 22 millions avant la guerre.

Une partie de l'industrie, poursuit le *Times* des 22 et 23 octobre, a repris son activité, mais l'inflation, due principalement à la pénurie de tous produits essentiels et au niveau inférieur de production, n'a pu être encore enravée. Les prix sont, à Budapest, 100 fois supérieurs à ceux d'avant guerre. La livre sterling oscille entre 3.500 et 4.000 pengoes, contre 24-28 en 1940. La circulation fiduciaire est passée de 1 milliard de pengoes en septembre 1939 à 12 milliards en janvier 1944 et, depuis, 12 milliards de nouveaux billets ont été imprimés.

L'industrie hongroise se heurte à divers obstacles, notamment aux difficultés de main-d'œuvre et d'approvisionnement en charbon et en matières premières. L'industrie lourde, travaillant pour la reconstruction, ne peut recruter d'ouvriers qualifiés : par contre, dans l'industrie textile, dont l'équipement est demeuré presque intact, le chômage sévit, les matières premières faisant entièrement défaut.

Les Russes exercèrent d'abord sur toutes les usines un contrôle direct qu'ils abandonnèrent en juillet au gouvernement hongrois. Bien qu'assujettie au contrôle étatique, l'industrie travaille toujours sous le régime de l'entreprise privée et, à l'exception des mines, il n'est nullement question de nationalisation. Les méthodes russes ont été imitées en bien des points et, particulièrement, en ce qui concerne les systèmes de rationnement et de prix ; mais la majeure partie de la direction technique des affaires et de l'Administration a été maintenue.

Les réparations demandées par l'Union Soviétique constituent également un sérieux handicap pour l'industrie, car elles impliquent le démantèlement d'installations industrielles. Toutefois, certains indices révèlent que les Russes désirent rétablir la vie économique de la Hongrie et sont disposés à réviser leurs exigences.

Les propriétés rurales de plus de 115 ha. appartenant à des paysans et de plus de 57 ha. entre les mains d'autres propriétaires, ont été

confisquées contre indemnisation. Tous ceux ayant participé aux mouvements de résistance peuvent conserver des domaines d'une superficie allant jusqu'à 170 ha. Les forêts deviennent propriété d'Etat et le reste des terres expropriées est affecté à la création de petites propriétés ou à l'accroissement des petites propriétés existantes.

La Hongrie est plus que jamais tributaire de son commerce extérieur. Elle a, entre autres, un besoin immédiat de terres, de viande, de graisse, de vêtements, de produits médicaux, de chaussures et de verre, et il lui faudra ensuite des matières premières et de l'énergie. Les seuls secours qu'aient reçus les Hongrois leur sont venus de Russie. L'U. R. S. S. n'a rien fourni aux satellites de l'ennemi d'hier et les puissances occidentales n'ont pas montré jusqu'ici qu'elles seraient disposées à coopérer au redressement économique et au développement du Sud-Est européen.

Les accords temporaires passés avec la Roumanie et la Tchécoslovaquie, prévoyant des échanges de biens de consommation jusqu'à la fin de 1945, ont été les premiers pas effectués par la Hongrie pour briser son isolement. Un traité commercial plus vaste, couvrant les 16 prochains mois, a été signé avec l'Union Soviétique en août dernier. Il envisage des échanges jusqu'à concurrence de \$ 30 millions, et l'exportation à la Hongrie de métaux, d'engrais, d'automobiles, de tracteurs et de produits textiles. Il a été complété par un accord économique d'une durée de 5 ans pour l'exploitation en commun de l'industrie et de l'agriculture hongroise. Mais, faute d'informations détaillées, il est actuellement impossible d'établir s'il confèrera à la Russie, et dans quelle mesure, une priorité permanente en Hongrie.

Le gouvernement soviétique déclare que cet accord, qui lui assurera des livraisons au titre de réparations, sera en même temps du plus grand profit pour l'économie hongroise, non seulement en lui procurant les matières premières essentielles, mais en lui garantissant un marché pour ses produits finis. Il fait observer en outre que les principes sur lesquels sont basées les relations mutuelles sont différents de ceux imposés par les Allemands. Les rapports économiques germano-hongrois étaient ceux d'une puissance industrielle avec ses dépendances agricoles et visait à maintenir indéfiniment le retard économique de la Hongrie. L'U. R. S. S. proclame qu'elle n'aide pas seulement cette nation voisine à intensifier et à mécaniser son agriculture, mais à développer son industrie.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

Débouchés au Chili

Matériel dentaire

Le Centre National du Commerce Extérieur, 21, boulevard Haussmann, à Paris, informe les fabricants de matériel dentaire qu'il vient de recevoir une intéressante étude de M. Géraud de Galassus, conseiller commercial près l'ambassade de France au Chili, sur les débouchés qu'offre actuellement aux articles de leur fabrication le marché chilien.

Les industriels et commerçants désireux de prendre connaissance de ce rapport sont priés de s'adresser au Service de l'Information Commerciale du C. N. C. E.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

Réceptions de l'attaché commercial de France à Copenhague

M. Lautman, attaché commercial de France à Copenhague, recevra le vendredi 30 novembre et le samedi 1^{er} décembre, de 9 heures à midi, au CENTRE NATIONAL DU COMMERCE EXTERIEUR, 21 boulevard Haussmann, Paris (5^e étage), les commerçants qui s'intéressent aux exportations vers le Danemark.

106
1428

LE COMMERCE EXTÉRIEUR DU PORTUGAL

D'après les chiffres provisoires publiés par l'Institut National de Statistique du Portugal, le mouvement du commerce extérieur portugais (commerce spécial) a été le suivant en 1944 :

	Poids (milliers de tonnes)	Valeur (millions d'escudos)
Importation.....	1.779	3.386
Exportation.....	473	3.095

Après trois années de soldes positifs, la balance du commerce spécial a accusé à nouveau un solde négatif.

	Importation	Exportation	Solde positif
1941.....	2.468	2.973	505
1942.....	2.479	3.939	1.459
1943.....	3.346	4.035	689

En décomposant le mouvement par classes, nous obtiendrons les chiffres suivants :

	Importation		Exportation	
	Poids	Valeur	Poids	Valeur
Animaux vivants.....	0,6	1,7	0,5	16,9
Matières premières..	1265,9	2085,5	279,4	805,9
Fils, tissus et ouvrages respectifs.....	4,5	154,0	5,5	432,4
Substances aliment.	457,2	939,6	117,7	1371,2
Machines, appareils, outils, etc. Bateaux et véhicules.....	13,3	258,0	1,6	35,5
Manufacturés div.	37,8	397,5	68,2	432,8
	1779,3	3836,3	472,9	3094,7

Le volume des importations s'est maintenu fort au-dessus des 2.396 milliers de tonnes recues l'année d'avant la guerre. La différence la plus sensible a été enregistrée par les matières premières : en 1938, 1.974 milliers de tonnes, et 2.009 l'année d'après. Puis ces chiffres baissent respectivement à 1.515, 1.357 et 990 entre 1940 et 1942 pour remonter à 1.106 en 1943 et 1.206 l'année dernière.

Les principales différences, mentionnées en milliers de tonnes, se constatent pour les produits suivants :

	1938	1944	Différence
Charbons.....	1.152	576	- 576
Essence, pétrole et huiles combustibles.....	181	103	- 78
Fer et acier.....	109	54	- 55

L'importation de machines et d'outils a subi une forte diminution au préjudice de l'activité de la Nation. De 12 mille tonnes en 1938, elle est passée à 4 mille l'année dernière. En 1939, elle monte à 10 mille et de 1940 à 1943 la moyenne annuelle est de 5,7 milliers de tonnes.

On constate une diminution semblable dans l'importation d'embarcations et de véhicules.

Par suite de la mauvaise année agricole, l'importation de froment a beaucoup augmenté. Elle se chiffre à 261 mille tonnes en 1944 contre 147 mille l'année précédente. La moyenne des cinq années antérieures à 1943 fut de 93 mille tonnes.

Il y a, cependant, des variations sensibles et des différences quantitatives qui modifient la moyenne de la valeur des importations en 1944, comme on pourra le constater sommairement en rapprochant les indi-

ces des prix moyens de certaines marchandises de ceux de l'ensemble de l'importation :

	Année 1938 = 100	1943	1944
Importation totale.....	238	224	
Charbons.....	373	418	
Froment.....	152	184	

Ces trois marchandises représentent environ la moitié du poids total des importations au cours des trois années mentionnées.

Le chiffre des exportations a diminué sensiblement, lui aussi, par rapport à celui de 1938, mais il faut tenir compte qu'il y entrainait surtout trois produits d'un grand poids mais de valeur restreinte : les poteaux de mine, les pyrites et l'eau pour le ravitaillement des navires, comme le démontre le tableau suivant où figurent aussi d'autres marchandises. Les poids sont mentionnés en milliers de tonnes :

	1938	1943	1944
Exportation totale.....	1.540	495	473
Poteaux de mines.....	212	38	30
Pyrites.....	554	12	"
Eau pour l'approvisionnement des bateaux étrangers.....	147	21	"
Liège en brut.....	114	67	99
Résineux.....	46	33	18
Vins.....	84	63	48
Conserves de poisson.....	42	54	40

La valeur des exportations de l'année dernière a été de 940 millions d'escudos au-dessus de celle de l'année antérieure. Le tableau ci-dessous nous signale les marchandises qui ont subi les plus fortes diminutions, mentionnées en millions d'escudos :

	1943	1944	Différence
Résineux.....	151	64	87
Wolfram.....	845	323	522
Etain.....	356	109	247
Conserves de poisson....	904	672	232

Le vin de Porto, l'un des principaux produits d'exportation du Portugal a atteint l'année dernière 180 millions d'escudos, représentant 15 mille hectolitres. Mais ce total est bien au-dessous de la moyenne quantitative des cinq années antérieures à la guerre (1934 à 1938), laquelle s'est élevée à 413 mille hectolitres.

Le mouvement des marchandises en transit, comparé avec celui de 1938 et de 1943 fut le suivant :

	Milliers de tonnes	Millions d'escudos
Transit indirect.....		
1944.....	159	485
1943.....	151	591
1938.....	307	322
Transit direct et transbordement.....		
1944.....	184	1.729
1943.....	297	1.803
1938.....	30	92

Comme ce tableau l'indique, la guerre a aussi fait sentir ses effets sur le transit. On constate une baisse sensible du transit indirect tandis que le transit direct a été favorisé par les services que les ports portugais ont rendus aux pays dont le ravitaillement était restreint par le blocus maritime au nombre desquels il faut particulièrement mentionner la Suisse pour sa position critique.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

Influence du budget britannique sur l'Économie de la Grande-Bretagne

Le premier budget présenté par M. Dalton, ainsi que le remarque l'*Economist*, a été favorablement accueilli par l'ensemble de l'opinion britannique, depuis l'homme de la rue jusqu'aux membres de l'opposition, comme un effort constructif pour stimuler le développement économique. Il apporte en effet de réels allègements fiscaux et se garde sagement de toute aventure.

Le Chancelier de l'Echiquier a manifesté sa détermination de comprimer toutes les dépenses n'ayant aucune justification nationale ou sociale, et souligné la nécessité urgente de combler les brèches creusées dans le capital de la Grande-Bretagne pendant la guerre. En établissant son budget, son principal objectif a été, tout en stimulant la reconversion, de combattre énergiquement l'inflation ; ce qui limite nécessairement les réductions d'impôts pour ne pas trop accroître le pouvoir d'achat. Les propositions budgétaires prévoient tout d'abord, pour l'impôt sur le revenu, le relèvement du niveau d'avant guerre de l'abattement à la base, exonérant ainsi 2 millions de contribuables.

En ce qui concerne la nouvelle échelle des taux de l'impôt qui favorise les classes modestes, l'*Economist* décèle une nuance de socialisme tendant à une redistribution modérée des revenus, et fait observer, à propos de la progression de la surtaxe, que, dans l'intérêt national, l'effort des dirigeants et des techniciens ne devrait pas être moins encouragé par l'Etat que celui des salariés.

Les concessions à l'industrie sont quantitativement beaucoup moins substantielles que celles accordées aux individus, mais leur portée psychologique doit être très grande. En abaissant la taxe sur les bénéfices excédentaires de 10 à 60 % — proportion très supérieure à celle escomptée — le Chancelier de l'Echiquier a prouvé d'une façon indéniable qu'il plaçait les principes économiques au-dessus de la doctrine du parti. On compte beaucoup sur cette réduction pour créer le stimulant nécessaire au redressement de la production et remédier à l'inefficacité que toute taxation du type « plafond » engendre inévitablement.

En conséquence, les entreprises disposeront dorénavant d'une notable part de leurs profits et obtiendront le remboursement de 1/10 de leurs crédits provenant des versements antérieurement effectués au titre de la « Excess Profit Tax », à condition que ces ressources soient utilisées pour le développement et la modernisation de leurs entreprises et non à l'accroissement des dividendes des actionnaires.

En dépit des fortes pressions exercées par les groupes intéressés, M. Dalton s'oppose à toute réduction prématurée des impôts indirects. A l'exception de certains articles ménagers, la taxe d'achat sur les articles non essentiels et notamment sur les voitures automobiles sera maintenue dans l'espoir de favoriser l'exportation. Pour ce qui est des produits alimentaires, la politique de subventions sera poursuivie, afin de stabiliser le coût de la vie, et de rendre ainsi possible le blocage des salaires.

Le présent budget répond aux besoins économiques urgents de la Grande-Bretagne. Bien que portant la marque des conceptions travaillistes dans les détails de moindre importance, il reste dans les grandes lignes de la politique de plein emploi élaborée par le Ministère de Coalition. Le *Times* note d'ailleurs la fréquence avec laquelle M. Dalton, dans son exposé à la Chambre des Communes, cite en les approuvant, les principes énoncés et les mesures prises par ses prédécesseurs.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

POSSIBILITÉS D'AFFAIRES

Importation - Exportation

Nous publions dans cette rubrique, sans engagement ni responsabilité de notre part, les offres et demandes des firmes françaises et étrangères qui désirent, soit nouer des relations en vue de reprendre des échanges futurs, soit réaliser des maintenant des affaires.

Avis. — Toute réponse à une annonce domiciliée au journal doit être accompagnée de 10 francs en timbres ou mandat pour frais de retransmission.

FABRIQUE DE BOUTONS

EXPORTATION

pour tous pays
directement de la fabrique.
Etabli. HENRI JACQUIOT
Boulevard Dupuy, OYONNAX (Ain)

FOIES GRAS - TRUFFES

Frais et en Conserve
directement de la Fabrique
E.-D. CARLIER Représentant
36, rue Abel-Hovelacque, Paris (13^e)

COMPAGNIE DES AGENTS DE VENTE DE L'ALIMENTAIRE

45, r. d'Hauteville PARIS



fondée en 1915
groupant 60 Représentants assure l'Agence Générale de
TOUS PRODUITS ALIMENTAIRES ET D'ENTRETIEN
et Matières Premières s'y rapportant
Edite revue professionnelle "Mon Bulletin" Spéc. gratuit

Agent général disposant organisation de vente pour clientèle cultivateurs, visite à domicile régulière en Bourgogne, cherche à s'adjoindre branche ENGRAIS ET MACHINES AGRICOLES. — Ecr. H. C., n° 239, *Moniteur Officiel*.



PARFUMS
DE MONTESPAN
26, rue des Petites-Écuries, PARIS-X^e
PRO 49-66

VINS FINS FRANÇAIS

EXPORTATION

POUR TOUS PAYS
LES GRANDS CHAIS DU CENTRE
32, place Gambetta, Bergerac (Dordogne).
41, rue Taibout, Paris. Trinité 81-48.

M. 30 ans très actif, sér. réf., parlant anglais couramment, habitué aux affaires, désirent s'établir au Canada ou aux U.S.A., demande entrer rapport avec maisons ayant besoin AGENT ou REPRESENTANT. Ecr. M.E., n° 228, *Monit. Off.*

POUR EXPORTATION IMMÉDIATE

Parfumerie de luxe et produits pour chevelure. S'adresser aux Ets Francis CRUCQ, 26, rue des Petites Ecuries, Paris. Pro. 49-66.

Cherchons collaborateur connaissances approfondies exportation, douanes, banque, disposant capitaux (maximum 300.000 francs), participation intéressante aux bénéfices dans importante Société Exportation-Importation. — Ecr. E. C., n° 238, *Moniteur Officiel*.

DÉBOUCHÉS A L'ÉTRANGER

signalés

par le Centre National du Commerce Extérieur

C. N. 1473. — Maison australienne désire entrer en rapports avec des fabricants français des articles suivants :
— Articles de quincaillerie,
— Quincaillerie,
— Ustensiles de ménage émaillés,
— Porcelaine,
— Coutellerie,
— Petit outillage.

C. N. 1474. — Importateur et agent de fabriques des Indes anglaises, désire entrer en contact avec des fabricants français de tous produits.

C. N. 1475. — Agent belge désire obtenir l'agence générale pour la Belgique de fabricants français de petit matériel et appareillage ménager électrique.

C. N. 1476. — Maison de commerce de la Guyane hollandaise désire entrer en relations avec des exportateurs français de tous articles textiles (tissus, rubans, confection, etc.), parfums et produits de beauté.

C. N. 1477. — Agent hollandais désire représenter des producteurs français de kaolin et autres matières premières pour l'industrie céramique, poteaux, soude caustique, talc brut en poudre.

FABRICANT DE BOISSON SANS ALCOOL recherche agents sérieux pour l'EXPORTATION. Ecr. : Case postale n° 30, BESANCON (Doubs).

AGENT GENERAL

ayant une organisation de vente très complète dans tout le sud-ouest avec possibilités de dépôts dans les principales villes, recherche :
TOUS ARTICLES POUVANT INTERESSER L'AUTOMOBILE
Ecrire F. de Rovin, 168, boulevard de la République, Agen.

AMÉRIQUE DU SUD

Agent de fabrique française, connaissant AMÉRIQUE DU SUD, y retournant bientôt, cherche représentation fabriques bijouterie, joaillerie, orfèvrerie. Réf. 1^{er} ordre. — Ecr. J. G., n° 237, M. O.

HOLLANDE

Agence hollandaise demande représentation ou agence de Produits chimiques pour toutes industries, notamment pour usine de textile et tanneries. Ecr. K. N., n° 235, *Moniteur Officiel*.

BELGIQUE

IMPORTANTE

FIRME PHARMACEUTIQUE BELGE

introduite dans toutes les pharmacies du pays, s'adjoindrait la REPRESENTATION, LA CONCESSION ou FABRICATION SOUS LICENCE de SPECIALITES FRANÇAISES
Ecr. avec détails à E.B., 3, av. Ph.-Le-Boucher, Neuilly-sur-Seine.

Ces indications sont données sous les réserves d'usage. Pour obtenir des renseignements complémentaires, prière d'écrire au C.N.C.E. Service d'information commerciale, 21, b^d Haussmann, Paris. L'indication de références est obligatoire à l'occasion de la première lettre.
Les maisons étrangères qui ont manifesté le désir d'entrer en rapports directs avec des fabricants ou producteurs français ont spécifié que leur nom ne devait être communiqué qu'à ces derniers.

La France participe à Londres à une Conférence du caoutchouc

Une délégation française présidée par M. Peter, directeur des Affaires économiques au Ministère des Colonies et comprenant les représentants des Ministères de l'Economie Nationale, de la Production industrielle, des Finances et des Affaires étrangères se rend à Londres pour prendre part à une réunion du groupe international d'études du caoutchouc.

La France participe pour la première fois aux travaux de cet organisme, créé pendant la guerre et qui comprend les représentants des principaux pays producteurs de caoutchouc naturel et synthétique.

La conférence de Londres a pour objet l'examen de la situation du marché du caoutchouc. Elle fixera en particulier les conditions de vente des stocks disponibles.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

Notice documentaire à l'usage des exportateurs vers la Suède

(Erratum.)

Dans la M.O.C.I. n° 1166 du 22 novembre 1945, p. 1384, nous avons imprimé, sous ce titre, colonne 2, sous la rubrique IX Transports de marchandises :

c) Colis postaux : a) Modalités d'expédition. — Par avion jusqu'à 5 kilogr. service ordinaire non repris jusqu'à 20 kilogr.

Il fallait lire : service ordinaire repris jusqu'à 20 kilogr. (M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

Avis aux maisons exportatrices de la Région parisienne

Dans le cadre de la mission générale en faveur du Commerce Extérieur qui lui a été confiée, le Centre National du Commerce extérieur procède actuellement à la constitution d'un fichier de toutes les maisons françaises capables d'exporter habituellement sur les marchés extérieurs une partie appréciable de leur production.

Pour réaliser ce projet, un questionnaire a été adressé à un assez grand nombre de maisons dans toute la France, mais il n'est pas douteux qu'en ce qui concerne notamment la région parisienne, de nombreux établissements n'ont pas encore été atteints par cette enquête.

Toutes les maisons qui jusqu'ici n'ont pas été pressenties ou qui n'avaient pas répondu au questionnaire à cette adresse, sont invitées, dans leur propre intérêt, à se faire connaître au Centre National du Commerce extérieur (Service de l'Information Commerciale), 21, boulevard Haussmann, Paris.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

Réception des marchandises importées des Colonies

Les importateurs de marchandises en provenance des colonies, chargées sur des navires français contrôlés par la Direction des Transports maritimes, et arrivant dans les ports français de la Méditerranée exclusivement, sont informés que la liberté de réception vient de leur être rendue.

Les consignataires de navires délivreront donc, désormais, directement les marchandises aux porteurs de connaissements.

Le Service des Importations et des Exportations n'interviendra plus que pour surveiller les opérations, et pour accorder la priorité ferroviaire aux marchandises ainsi reçues ; son intervention sera effectuée à titre gracieux.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

Echanges commerciaux franco-égyptiens

Renseignements fournis par M. de la Taille, conseiller commercial de France en Egypte.

Dispositions générales

Les dispositions de la Proclamation n° 139 du 15 juillet 1941 qui s'opposaient à toutes opérations commerciales entre la France et l'Egypte ont été abrogées par une Proclamation n° 610 en date du 27 août 1945.

Depuis lors un décret-loi n° 104 du 4 octobre 1945, pris en application d'une disposition d'ordre général supprimant la loi martiale et par voie de conséquence annulant l'ensemble des proclamations, s'est substitué à la proclamation n° 610. Bien que ce nouveau texte ne mentionne pas expressément les opérations commerciales, celles-ci demeurent possibles comme l'avait stipulé la proclamation n° 610.

Importations — Généralités

Peuvent seules être importées en principe les marchandises figurant sur des listes publiées au Journal Officiel et modifiées périodiquement. Ces listes précisent le pays de provenance obligatoire de la marchandise, la qualité de l'importateur (organismes spécialement désignés, industries importantes, particuliers) et dans certains cas les contingents alloués.

Sauf de très rares exceptions (certains livres et publications, cadeaux, etc.) aucun produit ne peut pénétrer sur le territoire égyptien sans présentation d'un permis d'importation délivrable sur demande présentée par l'importateur dans les sept premiers jours du mois.

Toute marchandise parvenant en Egypte sans que le permis d'importation correspondant ait été accordé préalablement à son embarquement est automatiquement confisquée et l'assurance formelle que leur acheteur ou correspondant égyptien a bien obtenu ce permis.

Possibilités d'exportations françaises en Egypte

En théorie au moins, tous les produits actuellement disponibles à l'exportation de France peuvent entrer en Egypte et notamment : articles de luxe, vins et spiritueux, produits pharmaceutiques, verrerie, matériel industriel divers.

En effet, ces produits figurent pour la plupart sur les listes déjà publiées et, au surplus, des demandes de permis peuvent être présentées même pour ceux qui n'y sont pas encore mentionnés.

En conclusion, l'on peut assurer qu'il existe actuellement en Egypte un large marché pour les produits français et que la question des prix ne constitue pas, même en l'état actuel des changes, un obstacle insurmontable pour la reprise de nos exportations.

Nos exportateurs peuvent donc envisager dès maintenant pour un assez grand nombre de produits des opérations portant sur des quantités limitées.

Au cas où ces opérations se heurteraient à des difficultés imprévues, ils pourraient en aviser le Centre National du Commerce Extérieur. (M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)



Débouchés aux Indes anglaises

Le Centre National du Commerce extérieur vient de recevoir de M. le Consul Général de France à Calcutta une liste de maisons des Indes Anglaises désireuses d'entrer en rapport avec des fabricants français susceptibles d'exporter vers les Indes, en particulier les produits suivants : produits chimiques, produits pharmaceutiques, parfumerie, papeterie, quincaillerie, bijouterie or et argent et bijouterie fantaisie, étoffes, horlogerie, stylographes, frigidaires, appareils de T.S.F., sacs de dames, écharpes, etc...

Cette liste pourra être consultée au Centre National du Commerce Extérieur (Service de l'Information Commerciale, 21, boulevard Haussmann, Paris (9^e)). Des extraits pourront en être communiqués sur demande aux lecteurs de province, ceux-ci étant toutefois invités à préciser le genre d'articles ou de produits qu'ils désirent exporter.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

Décrets de nationalisation en Tchécoslovaquie

Le Centre National du Commerce Extérieur vient de recevoir du Conseiller commercial de France à Prague une brochure contenant la traduction anglaise des récents décrets du gouvernement tchécoslovaque sur la nationalisation des compagnies d'assurances privées, des mines, des grandes entreprises industrielles et des banques.

Cette brochure comporte également les textes des décrets sur les conseils d'usines et d'entreprises, sur la création d'un Fonds de reconstruction nationale, etc...

Les intéressés désirant prendre connaissance du document précité pourront s'adresser au Service d'Information Commerciale du C. N. C. E. (M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

Prêt consenti aux Pays-Bas par l'Export-Import Bank

L'Etablissement de crédit américain « Export-Import Bank » a consenti un nouveau prêt de \$ 50.000.000 en faveur des Pays-Bas. Dans le courant du mois d'octobre une ouverture de crédits semblable avait été accordée à ce pays afin de permettre au gouvernement néerlandais d'acquiescer les marchandises faisant l'objet des derniers accords prêt-bail.

Les sommes consenties par les Etats-Unis seront mises à la disposition des Pays-Bas jusqu'au 31 décembre 1948 ; le taux de l'intérêt varie entre 2 1/2 % et 3 1/2 % ; il est, par conséquent, moins avantageux que celui du prêt précédent qui a été fixé à 2 3/8 %.

Il a été précisé que le montant de ce prêt serait utilisé à l'achat de produits américains déterminés et destinés à être consommés en territoire hollandais ; les commandes se feront entièrement par l'intermédiaire d'entreprises privées aux Etats-Unis.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

REVUES ET PUBLICATIONS ÉTRANGÈRES reçues par le Centre national du Commerce Extérieur

ETATS-UNIS :

The American Automobile (octobre 1945).

Chemical Engineering Catalog (1945-46).

LEVANT :

Le Commerce du Levant (7 et 10 novembre 1945).

Ces revues peuvent être consultées au CENTRE NATIONAL DU COMMERCE EXTÉRIEUR, 21, boulevard Haussmann, Paris (9^e) (Téléphone : Provence 14-61), Service d'Information Commerciale.

Nouvelles économiques de nos Colonies

MADAGASCAR

I. — Le graphite

Le sous-sol de Madagascar est très riche en graphite : graphite cristallin utilisé pour la fabrication des crayons supérieurs, balais de dynamo, électrodes, lubrifiants ; graphite amorphe qui entre dans la composition des peintures destinées à la protection des fers et aciers, au badigeonnage des moules de fonderie et qu'on utilise également dans l'électrolyse.

Les principaux districts producteurs sont ceux de Brickaville, Moramanga, Ambatolampy et Tamatave.

Madagascar se place en tête des producteurs mondiaux avec Ceylan ; puis viennent la Tchécoslovaquie, le Mexique, le Canada, les Etats-Unis, l'Italie, la Norvège, l'Allemagne et le Maroc.

Pendant la guerre, la production de la grande île a été :

Production	1939	1940	1941	1942	1943	1944
Paillettes	8.880	10.877	9.508	7.744	9.919	11.207
Poudre	3.316	4.432	3.509	1.817	3.129	3.271

La quasi-totalité de cette production a été exportée en Angleterre et aux U. S. A. jusqu'à la fin de 1944 ; depuis 1945, la métropole en absorbe une partie (5.000 tonnes d'importations autorisées et partiellement réalisées au 15 octobre 1945). Par contre les ventes aux U. S. A. et à l'Angleterre sont actuellement au point mort.

Exportation	1939	1940	1941	1942	1943
Paillettes	8.722	9.165	8.749	4.546	9.071
Poudres	3.547	2.140	3.245	2.125	2.303

Les stocks disponibles au 31 décembre 1945 sont évalués à 13.000 tonnes.

Le problème actuel est donc de trouver des débouchés à cette production. La variété des qualités du graphite de Madagascar devrait permettre aux utilisateurs métropolitains de s'approvisionner entièrement sur le marché malgache, ce qui éviterait à la France d'importer du graphite étranger (Italie, Allemagne, Norvège). Une partie de la production de Madagascar serait ainsi écoulée.

Le reste doit trouver assez facilement, semble-t-il, sur le marché américain un débouché intéressant.

Jusqu'à ce que les accords Prêt-Bail soient dénoncés, les U. S. A. s'approvisionnent en partie à Ceylan. Or ce graphite de Ceylan, de qualité inférieure à celui de Madagascar est à un prix plus élevé. Il y a là pour les producteurs malgaches un avantage qu'il s'agit d'utiliser. La difficulté provient du fait que le transport du graphite de Tananarive à New-York est onéreux, car aucun bateau ne va actuellement directement de Madagascar aux Etats-Unis. Un transbordement est nécessaire à Durban. Cet état de choses, qui provient des délimitations de zones entre marine américaine et marine britannique du fait de la guerre ne saurait durer. L'avenir peut donc être envisagé avec optimisme.

II. — Les envois de Madagascar à la France

Depuis le 1^{er} août, grâce aux cinq cargos britanniques mis à la disposition de Madagascar, cette colonie a pu exporter vers la France un total de 34.500 tonnes de marchandises diverses, dont 13.500 tonnes de café, 7.500 tonnes de viande, 6.500 tonnes de sucre. A ces

chiffres, il faut ajouter 3.500 tonnes de colis postaux alimentaires et de colis destinés aux enfants de France.

Ces chiffres démontrent éloquemment l'effort continu que fournit Madagascar pour améliorer le ravitaillement de la métropole.

ANTILLES

Service aérien

Des représentants du Ministère de l'Air et du Ministère des Colonies effectuent actuellement des recherches à la Martinique, en vue de déterminer l'emplacement du futur aérodrome de l'île.

D'autre part, le courrier aérien, interrompu depuis l'accident survenu le 3 août dernier au Clipper qui assurait le service, a repris via Sainte-Lucie entre la Martinique et la France. Un navire assure la correspondance une fois par semaine avec cette île.

Travaux

Les travaux du port et l'exécution du programme d'urbanisme de Fort-de-France vont pouvoir être poursuivis à la suite de la décision du conseil général de la Martinique qui élève à cinq cents millions l'emprunt lancé pour les grands travaux.

SENEGAL

La campagne des arachides

Grâce aux pluies qui sont tombées récemment au Sénégal, les semis d'arachides effectués entre le 25 juillet et le 5 août sont actuellement d'une belle venue. Ils fourniront un rendement normal, sensiblement accru par les pluies tombées, durant la seconde quinzaine de septembre. Les semis effectués après le 5 août sont par contre très peu importants et restent sans valeur. Quelques atta-

ques de rosette sont signalées sur les arachides semées tardivement en Casamance. Des mesures immédiates ont été prises et comme la saison est avancée cette attaque ne devrait pas devenir dangereuse.

La production du bois

Le service forestier vient de procéder à une nouvelle reconnaissance des secteurs forestiers sur les deux rives du fleuve Sénégal. 20.000 hectares environ ont été ainsi reconnus, permettant d'escompter une production annuelle de 8 millions de tonnes de bois.

La récolte du karité

La récolte du karité est terminée. Comme il était prévu le rendement est médiocre dans l'ensemble de la colonie.

Le riz

La courbe de la crue du fleuve Sénégal s'inscrit cette année entre celle de l'année 1943, qui avait été moyenne, et celle de 1936 qui avait été forte. La crue du Sénégal a ainsi permis d'emmagasiner 8 millions de mètres cubes d'eau dans le réservoir de Lerabe pour l'irrigation par gravitation des casiers de culture du riz. 180 hectares de riz ont été semés. La récolte a lieu dans la seconde quinzaine de novembre. La production escomptée est de 300 tonnes de paddy, tandis que l'an dernier, la crue du fleuve qui avait été très faible, la plus faible depuis 1913, avait seulement permis d'en récolter 40 tonnes. La crue de cette année permet aussi d'emmagasiner dans le lac Guiers plus de 500 millions de mètres cubes d'eau. Mais comme il faut en relever le niveau de plusieurs mètres par pompage, ce qui est actuellement très difficile, une solution provisoire permettra cette année seulement l'irrigation de 40 hectares.

INDOCHINE

Les transports maritimes

Le problème du cabotage entre les ports de Saïgon et de Haiphong, essentiel pour le ravitaillement du Tonkin, est en passe d'être résolu.

Communication du Centre National du Commerce Extérieur

Service de l'Information administrative

IMPORTATEURS, EXPORTATEURS, INTERMÉDIAIRES,

Afin de vous éviter toute perte de temps, et pour vous permettre d'effectuer en toute connaissance de cause et avec le maximum de garanties vos opérations d'importation et d'exportation, le Centre National du Commerce Extérieur s'efforce de tenir constamment à jour, à votre intention, une documentation constituant la synthèse pratique de tous les règlements concernant les douanes, le contrôle du commerce extérieur et des changes, ainsi que les péruquations. Pour cela, il se tient en liaison étroite avec les divers services et organismes qui interviennent dans la délivrance des autorisations et le contrôle des opérations.

LES RENSEIGNEMENTS QUI VOUS SONT NECESSAIRES vous seront fournis, gratuitement et rapidement, soit sur demande écrite adressée au Centre National du Commerce Extérieur (Service de l'Information administrative), soit par téléphone (Provence 14-61 à 63), soit dans les bureaux du Centre (21 boulevard Haussmann, à Paris).

SI VOUS DESIREZ RECEVOIR D'OFFICE, sans aucun dérangement de votre part, les règlements et renseignements concernant le régime administratif, douanier et fiscal des échanges extérieurs, abonnez-vous au « Service d'Informations administratives par abonnement » que le Centre National du Commerce Extérieur a organisé en vue de faciliter votre tâche.

La possibilité vous est offerte de souscrire :
— soit un abonnement spécialisé (type A) ;
— soit un abonnement non spécialisé (type B) ;
suivant que votre activité se limite à un petit nombre de produits déterminés ou que, au contraire, vous vous intéressez à l'ensemble des importations et exportations.

Tous renseignements au sujet des conditions d'abonnement vous seront fournis, sur votre demande, par le Centre National du Commerce Extérieur (Service de l'Information administrative), 21, boulevard Haussmann, Paris (9^e). Tél. : Pro. 14-61 à 63.

Impôt sur les traitements et salaires

Règlement de l'abattement à la base et des maxima de réduction pour charges de famille

Ordonnance n° 45-2712 du 2 novembre 1945, J. O. du 4 novembre 1945.

EXPOSE DES MOTIFS

Soucieux d'améliorer la situation des salariés et des retraités ou titulaires de pensions ou de rentes viagères, le Gouvernement vient de décider d'atténuer, dans toute la mesure compatible avec les nécessités budgétaires actuelles, la charge fiscale qu'ils supportent.

A cet effet, la fraction exonérée de l'impôt sur les traitements, salaires, pensions et rentes viagères est doublée. Ainsi les salariés dont le revenu brut annuel, compte tenu de la déduction des retenues pour pensions civiles ou assurances sociales est inférieur à 44.400 francs seront affranchis dudit impôt. D'autre part, les réductions pour charges de famille, qui étaient limitées à 2.000 francs pour chacun des deux premiers enfants, à 3.000 francs pour le troisième, à 4.000 francs pour le quatrième et ainsi de suite, en augmentant de 1.000 francs par enfant au delà du quatrième, pourront désormais atteindre 3.000 francs pour chacun des deux premiers et 9.000 francs par enfant à partir du troisième.

Article premier. — Les articles 65 et 66 (2^e alinéa) du Code général des impôts directs sont, à compter du 1^{er} décembre 1945, abrogés et remplacés par les dispositions suivantes :

« Art. 65. — Pour le calcul de l'impôt, toute fraction de revenu annuel n'excédant pas 1.000 francs est négligée. L'impôt ne porte que sur la fraction du revenu net annuel qui excède la somme de 40.000 francs. Son taux est fixé à 16 0/0. »

« Art. 66 (2^e alinéa). — Le montant total des réductions accordées en exécution du présent article ne peut dépasser 3.000 francs pour chacun des deux premiers enfants à la charge du contribuable et 9.000 francs pour chaque enfant à partir du troisième. »

Art. 2. — La présente ordonnance sera publiée au *Journal Officiel* de la République française et exécutée comme loi.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

MINISTÈRE DES FINANCES

Opérations avec l'Allemagne occupée.

Décret du 17 novembre 1945 (J.O. du 18 novembre 1945) portant dérogation à l'interdiction de commercer avec l'ennemi.

Article premier. — Ne tombent pas sous le coup de l'interdiction formulée par le décret-loi du 1^{er} septembre 1939 et par l'article premier du décret du 1^{er} septembre 1939 :

I. — En ce qui concerne l'Allemagne :

a) Les rapports des ressortissants français se trouvant en territoire allemand occupé par les troupes françaises ou alliées, avec des personnes d'autres nationalités se trouvant sur le même territoire, dans la mesure où ces rapports ne sont pas interdits par la réglementation édictée par le commandement des troupes françaises ou alliées d'occupation ;

b) Les envois de produits ou valeurs effectués d'Allemagne occupée en France métropolitaine, en Algérie ou dans les colonies françaises, conformément à la réglementation édictée par les nations unies en matière de réparations ;

c) Les opérations sur marchandises ou valeurs effectuées entre la France, l'Algérie et les colonies françaises, d'une part, et l'Allemagne occupée, d'autre part, conformément aux autorisations délivrées par les services français compétents.

II. — En ce qui concerne l'Italie :

a) Les rapports entre les ressortissants français exerçant des fonctions officielles en territoire italien ou autorisés à se rendre sur ce territoire, avec des personnes d'autres nationalités se trouvant sur le même territoire ;

b) Les opérations sur marchandises ou valeurs effectuées entre la France métropolitaine, l'Algérie et les colonies françaises, d'une part, et l'Italie, d'autre part, conformément aux autorisations délivrées par les services français compétents.

Art. 2. — Le garde des Sceaux, ministre de la Justice, le ministre des Finances, le ministre de l'Intérieur, le ministre des Affaires étrangères, le ministre de l'Economie nationale et le ministre de la Production industrielle, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret qui sera publié au *Journal Officiel* de la République française.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE

Primes de transports afférentes à la récolte de betteraves 1945-1946.

Arrêté du 30 octobre 1945 ; J. O. du 6 novembre 1945.

Article premier. — Pour faciliter l'approvisionnement des industries utilisatrices de betteraves pendant la campagne 1945-1946, des primes seront accordées aux cultivateurs qui effectueront des livraisons directes de betteraves en cours d'usine. Les fonds nécessaires au paiement des primes seront prélevés sur les ressources du compte spécial des transports routiers, géré par le Ministère du Ravitaillement, dans la limite d'un maximum de 125 millions de francs et mises à la disposition du groupement national interprofessionnel de la production betteravière.

Art. 2. — Le taux de la prime est fixé par décision du ministre de l'Agriculture. Il ne pourra dépasser 14 francs par tonne nette pour les transports effectués à moins de 3 kilomètres, ni 100 francs pour les transports supérieurs à 6 kilomètres.

Art. 3. — Les primes seront réglées aux industriels sous déduction des sommes normalement dues par ces derniers à leurs planteurs à titre de prime de transport aux termes des accords de livraison et des conventions particulières.

Art. 4. — L'emploi des sommes mises à la disposition du groupement national interprofessionnel de la production betteravière est soumis à l'exercice du contrôle financier. (M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

MINISTÈRE DU RAVITAILLEMENT

Réglementation des restaurants.

Arrêté du 14 novembre 1945, J. O. du 17 novembre 1945.

Article premier. — L'article 2 (alinéa 2) de l'arrêté du 18 juin 1945 portant réglementation des restaurants (M.O.C.I. n° 1145 du 28 juin 1945, p. 636) est modifié ainsi qu'il suit :

« Dans les établissements visés à l'article premier, à l'exception des cantines et établissements d'enseignement et des cantines d'entreprises et d'administration, le service de la viande de boucherie, de boucherie hippophagique, d'agneau ou de chevreau de lait et de charcuterie est autorisé exclusivement deux jours consécutifs par semaine au seul repas de midi. Ces deux jours consécutifs seront fixés dans chaque département par arrêté préfectoral. »

Art. 2. — Le directeur de la Consommation au Ministère du Ravitaillement et le directeur général du Contrôle économique au Ministère de l'Economie nationale et des Finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

MINISTÈRE DE L'AIR

Financement de la normalisation.

Arrêté du 2 novembre 1945, J. O. du 14 novembre 1945.

Article premier. — Pour l'année 1945, la contribution définie à l'article premier de l'acte dit loi du 4 février 1943 relative au financement de la normalisation (M.O.C.I. n° 1033 du 25 février 1943, p. 214) est fixée à 1 0/0 du montant des dépenses inscrites au budget de ladite année du Comité d'organisation de l'industrie aéronautique dépendant du Ministère de l'Air.

Art. 2. — La contribution visée à l'article précédent doit être versée par le Comité d'organisation de l'industrie aéronautique à l'Association française de normalisation par l'intermédiaire de la Caisse autonome de recouvrement des Comités d'organisation. Ce versement sera effectué :

Pour la première moitié, dans les trente jours suivant la publication du présent arrêté ;

Pour la deuxième moitié, dans les quatre-vingt-dix jours suivant cette même publication.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

MINISTÈRE DE LA RECONSTRUCTION ET DE L'URBANISME

Extension de la législation sur la reconstruction aux biens détruits ou enlevés du fait de l'occupation ennemie.

Arrêté du 40 novembre 1945 (J. O. du 22 novembre 1945) portant justifications à produire pour bénéficier de l'ordonnance n° 45-2060 du 8 septembre 1945

Article premier. — Toute personne qui demande à bénéficier des dispositions de l'ordonnance n° 45-2060 du 8 septembre 1945 (M.O.C.I. n° 1157 du 20 septembre 1945, p. 1018) devra établir l'existence d'un dommage résultant d'un fait prévu par l'article premier de ladite ordonnance, ainsi que l'étendue de ce dommage.

Art. 2. — La preuve pourra se faire par titres et témoignages, conformément aux règles du Code civil.

Les présomptions seront admises dans les conditions prévues par l'article 1353 du même Code.

Pourront témoigner toutes les personnes prévues aux articles 268 et 283 du Code de procédure civile, à l'exclusion de celles en état d'accusation ou condamnées à une peine afflictive ou infamante, ou à une peine correctionnelle pour cause de vol.

Art. 3. — Les témoignages seront établis par écrit sur papier libre. Ils seront légalisés sans frais par le maire de la commune ou le commissaire de police.

Ils mentionneront le nom, l'âge, la profession et les diverses résidences du témoin depuis le 1^{er} septembre 1939. Ils indiqueront si leur auteur a, ou a eu, l'une des qualités définies aux articles 268 et 283 susvisés du Code de procédure civile, s'il a, ou a eu, le sinistré à son service, et s'il a demandé lui-même à bénéficier de la législation sur les dommages de guerre ; en ce dernier cas, ils préciseront la date et la nature de la demande, ainsi que le lieu où elle a été formulée.

Ils seront signés et porteront la mention : « établi sous la foi du serment ». Art. 4. — Le ministre de la Reconstruction et de l'Urbanisme ou son délégué départemental pourra toujours procéder à une enquête sur la véracité des faits allégués.

Art. 5. — En cas de contestation, il pourra faire entendre devant les juridictions compétentes pour connaître de la réclamation du sinistré toute personne susceptible de fournir des renseignements, y compris celles qui ont délivré des attestations écrites.

Il pourra de même produire tous documents figurant au dossier. Art. 6. — Le commissaire général aux dommages de guerre est chargé de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal Officiel* de la République française.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

RÈGLEMENTATION DES IMPORTATIONS ET DES EXPORTATIONS

Douanes. - Contrôle du commerce extérieur et des changes

Contrôle des prix. - Péréquation.

Le nouvel accord économique franco-suisse

(signé le 16 novembre 1945)

Un accord économique franco-suisse a été signé, à Berne, le 16 novembre 1945. Cet accord comprend un arrangement commercial et un arrangement financier.

I. — Arrangement commercial.

Cet arrangement stipule que d'une façon générale les deux pays s'accorderont un traitement aussi favorable que possible dans l'octroi réciproque des autorisations d'importation et d'exportation.

En ce qui concerne certains produits intéressant plus spécialement l'économie des deux pays et inscrits dans les deux listes A et B ci-annexées, les deux Gouvernements se sont engagés à délivrer les autorisations d'importation et d'exportation nécessaires.

Certaines questions font l'objet de lettres annexes, notamment celles des fournitures de charbon, de produits ferreux et de semences fourragères et potagères à la Suisse, des échanges de bois entre les deux pays.

II. — Arrangement financier.

Contrairement à ce qui a été annoncé par certains journaux, l'accord financier franco-suisse ne prévoit pas le déblocage des avoirs français en Suisse. A la demande de la délégation française, le Gouvernement suisse maintient au contraire le blocage des avoirs français, mais il en permet l'utilisation par le Fonds de stabilisation des changes.

A cet effet, les avoirs français liquides en Suisse peuvent être mis à la disposition, soit des intermédiaires agréés par l'Office des Changes, soit de la Banque de France. Ainsi :

1° Les personnes françaises peuvent désormais rapatrier en les cédant comme la loi les y oblige, au Fonds de stabilisation, tous les revenus qu'ils encaissent et ont encaissés en Suisse ;

2° Le montant des avoirs ainsi cédés au Fonds de stabilisation vient grossir les ressources en francs suisses que le Trésor affecte à nos dépenses en Suisse, et notamment à nos importations.

Toute utilisation directe des avoirs en Suisse par leurs titulaires demeure interdite à la fois par la réglementation française des changes et par le régime de blocage suisse.

D'autres dispositions de l'accord ont trait au régime des valeurs mobilières, ainsi qu'à l'or déposé en Suisse et appartenant à des personnes françaises.

LISTE A

Exportations françaises en Suisse.

N° du tarif français

- I. — Chevaux.
 Ex. 18 *quinquies*, ex. 19 c, ex. 19 *bis*, ex. 19 *ter*, ex. 46, ex. 47, ex. 49, ex. 86, ex. 159. — Conserves de luxe.
 Ex. 21. — Peaux diverses (serpents, crocodiles), de Madagascar.
 Ex. 26. — Plumes à lit.
 Ex. 33. — Cire d'abeilles.
 Ex. 42. Déchets de peaux pour colle et cuirs synthétiques.
 Ex. 45. — Poissons de mer frais.
 Ex. 78 *bis*. — Arrow-Root.
 Ex. 85. — Noix.
 Ex. 84. — Dattes.
 Ex. 85. — Bananes sèches.
 Ex. 89. — Semences fourragères : fromental, avoine jaunâtre, trèfle rouge, trèfle incarnat, luzerne, lotier corniculé, sainfoin.
 Ex. 89. — Semences potagères.
 Ex. 69. — Semences d'avoine.
 Ex. 70. — Semences d'orge.
 96. — Café, qualité Arabica.
 97. — Cacao.
 99. — Poivre.
 107. — Cannelle.
 106. — Girofle.
 107. — Vanille.
 Ex. 114. — Gomme arabique.
 115. — Colophane.

N° du tarif français

- Ex. 116. — Huile de pin.
 Ex. 127. — Kola.
 Ex. 128, 133 et 135. — Bois de chauffage.
 128. — Bois feuillus en grumes, bois feuillus sciés.
 Ex. 128-138 A à 140. — Bois coloniaux.
 134. — Liège.
 136. — Charbon de bois.
 136. — Poussier de charbon de bois.
 143. — Jute brut.
 Ex. 144. — Raphia.
 Ex. 144. — Kapok.
 Ex. 144. — Crin végétal.
 Ex. 145. — Alfa.
 Ex. 168. — Cellulose d'alfa.
 Ex. 163. — Racines de chicorée séchées.
 Ex. 170 *bis*. — Broutilles pour balais.
 Ex. 170 F. — Boutures de vigne à greffer.
 Ex. 170 *bis*. — Semences de champignons.
 Ex. 171. — Mout de vin concentré.
 171 *bis*. — Vin de consommation courante, vin d'appellation contrôlée et vin de marque, champagne.
 Ex. 174. — Rhum des Antilles, Cognac, Armagnac, eau-de-vie et liqueurs.
 174 *quater*. — Eaux minérales.
 Ex. 175. — Marbres.
 Ex. 177. — Pierres de construction.
 178. — Meules en agglomérés pour défibreurs.
 Ex. 178 *bis*. — Corindon.
 Ex. 178 *ter* A. — Corindon électrique.
 179. — Kaolin de première qualité, kaolin de deuxième qualité pour faïence.
 Ex. 179 *ter* B. — Craie pulvérisée, craie précipitée, sables industriels y compris ceux de quartz, argiles, chamotte brûlée, terre réfractaire alumineuse calcinée, terre réfractaire maigre, spath fluor, feldspath moulu, feldspath en pièces, calorite, diatomite, mica, bentonite activée, phosphates naturels, hyperphosphates Réno.
 Ex. 179 *quater*. — Briques de diatomite non cuite.
 Ex. 189. — Soufre d'Apt.
 190. — Charbon.
 191. — Graphite.
 Divers. — Fer brut, semi-produits de fer et acier, autres fers.
 205 *bis* A. — Ferro-manganèse.
 205 *bis* E. — Ferro-chrome.
 205 *bis* F. — Ferro-titane.
 205 *bis* 1. — Ferro-silicium 10 à 15 0/0, 20 0/0, 45 0/0, 70 à 75 0/0
 98 0/0, manganèse métallique.
 207 *quater*. — Aciers spéciaux.
 220 ex. 0379. — Scories Thomas.
 220. — Scories brutes de locomotives.
 Ex. 221. — Bronze au glucinium.
 030. — Brome.
 043. — Chlore liquide.
 044. — Acide chlorhydrique.
 045 *bis*. — Chlorhydrate sulfurique.
 052. — Fluorure de barium.
 062. — Phosphore.
 063. — Chlorure de phosphore, trichlorure, oxychlorure, pentochlorure.
 064. — Acide phosphorique 55° Baumé.
 068. — Phosphate de soude, pyrophosphate de soude, métaphosphate de soude, polyphosphate de soude.
 069 *bis*. — Fluosilicate de soude.
 073. — Acide sulfurique, oléum 20°.
 074. — Anhydride sulfureux liquide.
 074 *bis*. — Hydrosulfite de soude.
 076. — Bisulfite de soude liquide.
 Ex. 077. — Bisulfite de soude.
 Ex. 083. — Alumine calcinée, oxyde d'aluminium.

N° du tarif français

- 087. — Sulfate d'alumine.
- 0108. — Chlorure de calcium 96-92 0/0.
- 0137. — Chlorure de magnésium.
- 0156. — Potasse caustique.
- 0157. — Engrais potassique.
- Ex. 0165 *ter.* — Lessive de soude 35 0/0.
- 0180 B. — Xylénol.
- 0180 E. — Naphthaline.
- 0180 F. — Anthracène 40 0/0.
- 0188. — Chlorure de méthyle.
- 0194 à 0195 bis. — Méthanol.
- 0197. — Formaldéhyde 30 0/0.
- Ex. 0214. — Acide formique, formiate de soude.
- 0215. — Acide tartrique.
- 0216. — Tartre.
- 0227. — Acide oxalique.
- 0237. — Sulfate diméthylrique.
- 0238. — Ether sulfurique.
- 0255. — Bétanaphol.
- 0285. — Acide salicylique.
- Ex. 2087. — Anhydride phthalique.
- 0381. — Sulfo cyanure d'ammonium.
- 294. — Matières colorantes dérivées du goudron de houille.
- Divers. — Produits intermédiaires.
- 302 b. — Balais électriques.
- 303-304. — Oeres.
- 307. — Talc.
- 308 bis. — Boîtes de peinture.
- 311. — Parfumerie.
- 316. — Médicaments composés.
- Ex. 325-26, 326 bis. — Colle-gélatine.
- 331. — Briques réfractaires.
- 347 à 347 *ter.* — Porcelaine électrotechnique et autres, vaisselle de faïence.
- 348. — Verres : verre coulé, verre à glace.
- 355. — Verres pour lunettes, verrerie pour la fabrication de lampes à incandescence.
- Ex. 358. — Email frité.
- Ex. 361. — Lampes radiophoniques.
- 365 et suivants. — Fils à coudre spéciaux.
- 363 A. — Fil de lin.
- 394 et suivants. — Tissus de jute.
- 459. — Tissus de soie, tissus de rayonne, tissus spéciaux pour carde.
- 460 C. — Lingerie fine.
- 461 A. — Papier à cigarettes.
- Ex. 465 *quater.* — Carton photographique baryté.
- 466, 466 bis, 468. — Livres, journaux et publications périodiques.
- 472. — Editions musicales.
- 484. — Gants.
- 491. — Maroquinerie.
- Ex. 496. — Bijouterie en doublé.
- Ex. 496. — Orfèvrerie argentée.
- 505, 505 bis. — Compteurs.
- 509 bis. — Grenats industriels (rubis).
- 510 et suivants. — Machines thermiques.
- 524 bis G. — Matériel de T.S.F.
- 524 bis I. — Appareils de mesure électrique.
- 525. — Machines-outils.
- Ex. 542. — Toiles métalliques.
- Ex. 549. — Coutellerie, lames de rasoirs.
- Ex. 576 *ter.* — Bacs d'accumulateurs.
- Ex. 603 *quater* B. — Placages.
- 604. — Instruments de musique.
- Ex. 604. — Disques de phonographes.
- Ex. 615, 617 bis, ex. 618. — Canoës.
- 614 bis et *ter.* — Automobiles, cycles, motocycles et pièces détachées.
- Ex. 623 bis. — Feutres pour papeterie.
- Ex. 626. — Cloches en feutre de poil.
- 635 A. — Microscopes.
- 635 *ter.* — Appareils dentaires, Instruments chirurgicaux.
- Ex. 636. — Stylographes, portemines.
- 640 *ter.* — Articles d'Oyonnax.
- Ex. 641 bis, 641, 642, ex. 645. — Boutons en matières plastiques.
- Ex. 646 A. — Jeux et jouets en celluloid, jeux et jouets en carton, articles de fête, jouets en métal.
- Ex. 646 bis, ex. 646 A. — Poupées et animaux bourrés.
- Ex. 646 B. — Articles de campement, raquettes.
- Ex. 646. — Filets de sports.
- Ex. 646 B. — Balles de tennis.
- Ex. 647 bis. — Corssets.
- Divers. — Filières et outils en diamants, isolateurs.
- 635 bis A. — Appareils photographiques.
- Ex. 637. — Lunetterie, jumelles.
- 640 *ter.* — Articles de fumeurs, pipes.
- Ex. 641 bis.
- Ex. 641.

LISTE B

Importations en France de marchandises suisses.

Position du tarif suisse.

GROUPE I. — Produits agricoles et bétail.

- 138 a/b. — Vaches.
- 137 a. — Taureaux.
- 132 b/c. — Chevaux et poulains.
- 144 a/b. — Porcelets.
- 146. — Chèvres et boucs.

Position du tarif suisse.

- 92. — Lait condensé non sucré.
- 45 a. — Pommes de terre de semence.
- Ex. 87 a. — Œufs de truite arc-en-ciel.
- 98 a/99 c. — Fromage.
- 41/44 b. — Conservés de fruits et légumes.
- 101 a/b.
- GROUPE II. — Bois et ouvrages en bois, papier et produits graphiques.
- Ex. 285. — Chiffons pour papeterie.
- Ex. 251. — Baraques.
- 255/256 a. — Fûts à bière.
- 290/291. — Pâte chimique pour papier.
- 222 b, 237. — Grumes et sciages de résineux.
- 261/264 b. — Mobilier d'hôtel usagé, mobilier de réinstallation et mobilier de cantonnement.
- Ex. 321. — Livres, journaux et publications périodiques.
- 307 d. — Papier photographique sensibilisé.
- GROUPE III. — Textiles, chaussures, etc.
- 446 a/h. — Fils de rayonne.
- 445 b. — Fils pour la vente au détail.
- 447 b/448. — Tissus de soie pour parachutes.
- 193/201. — Souliers du genre traditionnellement exporté vers la France.
- 384/389, 421. — Broderies.
- 451, 486.
- 530/558. — Tricotage et confection.
- 508/511, 566. — Tresses et lacets.
- 447 a. — Gaze à bluter.
- 364 b, 365 b. — Tissus de coton fins, blanchis, teints et imprimés.
- 366 b.
- 360/76. — Tissus (pour les colonies).
- 447 a/448.
- GROUPE IV. — Articles en métaux.
- 753/760. — Outillage, scies à repereer.
- 747. — Petit outillage pour horlogerie.
- 745/746. — Raccords.
- 769 b, 830 b et autres. — Visserie et articles de décolletage.
- 776. — Clous pour chaussures et pour tapisserie.
- 748/759. — Limes de précision.
- Râcles d'imprimeurs.
- 809 a 1-3. — Roulements à bille.
- 751. — Faux.
- GROUPE V ET VI. — Machines, instruments et appareils, véhicules.
- 693 ou 698. — Butyromètres.
- 822 a/d. — Chaudières.
- 954 a. — Matériel de T.S.F. (postes récepteurs, etc.).
- M 5. — Moteurs Diesel.
- M 3, M 4. — Turbines.
- M 6. — Machines-outils.
- M *dy*, 956 a/f. — Matériel électrique (générateurs, relais, appareils électriques, transformateurs, interrupteurs, etc.).
- 953, 956 b/f. — Compteurs électriques.
- 924 d. — Tachymètres et compteurs spéciaux.
- 938/ex. 939. — Fraises dentaires, dents artificielles, matériel médico-chirurgical, ciment dentaire.
- 948 a. — Machines à écrire.
- 948 1-4. — Machines à calculer.
- 948 a' b'. — Machines de bureau.
- 937. — Instruments de précision, instruments géodésiques.
- M 3. — Centrales hydrauliques.
- 882 e/f. — Armoires frigorifiques.
- 884/886. — Machines textiles.
- 887. — Machines pour bonneterie.
- Ex. M 1. — Machines de teinturerie et d'appréteur.
- 689 a. — Machines à coudre (à usage industriel, autres).
- 891, 893 a/b, ex. M 5. — Machines agricoles.
- M 7. — Machines pour l'industrie alimentaire.
- Ex. M 9. — Matériel à fabriquer les chaussures, matériel de travaux publics.
- M 8. — Machines pour tuilerie (découpeuses automatiques pour briques et tuiles).
- M 2. — Machines de minoterie.
- 890 a/b. — Machines pour l'imprimerie.
- GROUPE VII. — Articles d'horlogerie 925-936 i.
- Horlogerie.
- GROUPE VIII. — Produits chimiques et pharmaceutiques.
- 163 a. — Nitrate de soude.
- 971, 974 b, 981. — Produits chimiques à usage pharmaceutique (y compris spécialités en emballages originaux).
- 968, 1145. — Anticryptogamiques divers.
- Ex. 1023 a. — Résidus bisulfuriques pour industrie textile.
- 1066 b, 1069. — Produits intermédiaires pour la fabrication de matières colorantes.
- 1075/77. — Colle et gélatine.
- Divers. — Produits auxiliaires pour textiles et cuirs.
- 1098. — Colorants.
- GROUPE IX. — Contingent libre.
- Ex. 98 b. — Caséine précurseur.
- 172/185. — Pelletteries brutes (renards argentés).
- 307 d, 395 b. — Bouts durs pour chaussures.
- Ex. 391, ex. 338 b. — Cartons isolants : « Transformer Board » et similaires.
- 517, 518. — Celluloid.

Position du tarif suisse.

- Ex. 529. — Galalithe, articles en caoutchouc.
 - Ex. 629 b. — Carborundum (carbone de silicium) pour fabrication de produits réfractaires.
 - 630/361. — Abrasifs appliqués.
 - Ex. 871. — Fils de wolfram.
 - 1087. — Allumettes.
 - Ex. 1108, ex. 1110. — Encres d'imprimerie.
 - Diverses. — Soude castolin.
- (M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

Relations financières entre la zone franc et la Tchécoslovaquie.

AVIS N° 60 DE L'OFFICE DES CHANGES

J. O. du 21 novembre 1945.

Le présent avis a pour objet de définir les conditions dans lesquelles pourront être désormais effectués les règlements entre la zone franc et la Tchécoslovaquie.

La zone franc comprend les territoires énumérés dans l'avis n° 32 de l'Office des Changes (M.O.C.I. n° 1135 du 19 avril 1945, p. 335) relatif aux opérations de transfert entre la zone franc et l'étranger.

Dans l'ensemble, les transferts entre la zone franc et la Tchécoslovaquie s'exécuteront conformément aux prescriptions de l'avis n° 32 de l'Office des Changes sous réserve des dispositions particulières ci-après.

I. — Exécution des transferts.

Les transferts entre la zone franc et la Tchécoslovaquie ont lieu par crédit ou débit des comptes nouveaux tchécoslovaques en francs définis au titre II ci-dessous.

Lorsque les sommes à transférer sont libellées en couronnes tchécoslovaques, elles sont converties en francs sur la base des cours suivants :

Règlements au profit de la Tchécoslovaquie :
Francs français : 99,552 pour couronnes tchécoslovaques : 100 ;
Règlements au profit de la zone franc : francs français : 98,9609 pour couronnes tchécoslovaques : 100.

Lorsque les sommes à transférer sont libellées en une monnaie tierce, elles sont converties en francs sur la base du cours moyen officiel de cette monnaie à Paris.

II. — Régime des comptes étrangers en francs ouverts au nom de personnes résidant en Tchécoslovaquie.

1° Anciens comptes étrangers tchécoslovaques en francs :
Les comptes étrangers tchécoslovaques actuellement ouverts chez un intermédiaire dans la zone franc demeurent régis par les textes en vigueur, notamment par l'avis n° 28 (titre II, chap. A) de l'Office des Changes (M.O.C.I. n° 1123 du 25 janvier 1945, p. 83) en ce qui concerne les comptes ouverts en France continentale ;

2° Nouveaux comptes étrangers en francs ouverts au nom de personnes résidant en Tchécoslovaquie :
Les intermédiaires agréés peuvent solliciter de l'Office des Changes l'autorisation d'ouvrir sur leurs livres, aux banques tchécoslovaques qui leur en feront la demande, des comptes nouveaux étrangers tchécoslovaques dénommés « comptes nouveaux tchécoslovaques ».

Ces comptes seront désormais réglementés par les dispositions suivantes qui se substituent, en ce qui les concerne, aux prescriptions de l'avis n° 28 (titre II, chap. A).

A. — Opérations du débit :

a) Tout compte nouveau tchécoslovaque peut être débité librement par le crédit d'un autre compte nouveau tchécoslovaque et notamment par le crédit du compte ouvert au nom de la Banque Nationale de Tchécoslovaquie chez la Banque de France.

Dans ce cas, l'intermédiaire qui tient le compte à débiter est tenu de remettre à l'intermédiaire agréé qui tient le compte à créditer un avis indiquant que le compte débité est un compte nouveau tchécoslovaque. Cet avis vaut autorisation pour l'intermédiaire agréé qui tient le compte à créditer de passer le crédit à un compte nouveau tchécoslovaque ;

b) Tout virement d'un compte nouveau tchécoslovaque à un compte étranger en francs autre qu'un compte nouveau tchécoslovaque est interdit, sauf autorisation de l'Office des Changes ;

c) Pour le surplus, tout paiement par le débit d'un compte nouveau tchécoslovaque ne nécessite aucune autorisation préalable. Il est entendu que les bénéficiaires de ces paiements devront, préalablement à l'exécution desdits paiements, fournir à l'intermédiaire agréé qui tient le compte nouveau tchécoslovaque, les renseignements que celui-ci doit demander en exécution de l'avis n° 32 (titre III, 2).

B. — Opérations au crédit :

a) Un compte nouveau tchécoslovaque peut être crédité sans autorisation de l'Office des Changes dans les conditions exposées au paragraphe a ci-dessus des sommes provenant d'un autre compte nouveau tchécoslovaque (et notamment du compte ouvert au nom de la Banque Nationale de Tchécoslovaquie chez la Banque de France) ou d'un compte étranger libre ;

b) Un compte nouveau tchécoslovaque ne peut être crédité par le débit d'un compte étranger autre qu'un compte nouveau tchécoslovaque ou qu'un compte étranger libre, sans autorisation spéciale de l'Office des Changes ;

c) Tout versement fait par un résident au crédit d'un compte nouveau tchécoslovaque doit, conformément à la réglementation générale des changes, être préalablement autorisé par l'Office des Changes, que ce soit directement

ou par délégation. Les autorisations seront délivrées suivant les principes exposés au paragraphe III ci-dessous.

III. — Autorisations de transfert à destination de la Tchécoslovaquie.

Les intermédiaires agréés peuvent présenter à l'Office des Changes des demandes d'autorisation de transfert à destination de la Tchécoslovaquie pour les paiements courants ne présentant pas un caractère strictement financier (qui sont énumérés en annexe au présent avis, à faire par des résidents au profit de personnes résidant en Tchécoslovaquie).

Bien entendu, sous réserve de la délégation accordée aux intermédiaires agréés par l'avis n° 32 (titre I^{er}, B-2), les justifications habituelles devront être présentées à l'Office des Changes à l'appui de chaque demande d'autorisation de transfert et l'Office des Changes se réserve toute liberté d'appréciation.

ANNEXE

Payements pour lesquels les transferts à destination de la Tchécoslovaquie sont autorisés.

- a) Règlement du prix d'importation de marchandises originaires de Tchécoslovaquie ;
 - b) Frais de transport, d'entreposage, de dédouanement, frais de douane et tous autres frais accessoires au trafic des marchandises ;
 - c) Assurances sur marchandises (primes et indemnités) ;
 - d) Commissions, courtages, frais de propagande et de représentation, frais de publicité ;
 - e) Frais de transformation et de perfectionnement, d'usinage, de montage, de réparation, de travail à façon ;
 - f) Salaires, traitements et honoraires, cotisations et indemnités des assurances sociales, pensions et rentes résultant d'un contrat de travail, d'emploi ou de louage de services ;
 - g) Frais et bénéfices résultant du commerce de transit ;
 - h) Droits et redevances de brevets, licences, marques de fabrique, droits d'auteur, droits de location de films ;
 - i) Impôts et frais de justice ;
 - j) Règlements périodiques des Administrations des Postes, Télégraphes et Téléphones, ainsi que des entreprises de transports publics, y compris les transports aériens ;
 - k) Frais de voyage, de tourisme et frais scolaires universitaires ;
 - l) Pensions alimentaires, frais d'entretien et de subsistance ;
 - m) Pertes de change et intérêts résultant d'opérations énumérées ci-dessus.
- (M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

Déblocage des avoirs français aux Etats-Unis.

Rectificatif au Journal Officiel du 5 octobre 1945 et au M.O.C.I. n° 1160 du 11 octobre 1945, page 1148, paragraphe C : *Cas particuliers*, à la première colonne, cinquième ligne avant la fin, au lieu de : « ...la participation de personnes morales non ennemies... », lire : « ...la participation de personnes physiques ou morales non ennemies... ».

Contingentement des rhums des colonies françaises

Ordonnance n° 45-2687 du 2 novembre 1945, J. O. du 4 novembre 1945.

EXPOSE DES MOTIFS

L'ordonnance ci-dessous a pour objet de porter de 201.650 à 202.650 hectolitres d'alcool le contingent annuel de rhum que les colonies françaises sont autorisées à exporter en exemption de la surtaxe. Le projet de décret d'application porte répartition du contingent global et fixe les conditions de répartition du contingent attribué à Madagascar.

Les départements des Finances et des Colonies avaient discuté en 1941 sur ces projets. Le décret du 7 octobre, 1940, valide par le décret n° 45-395 du 10 mars 1945, admet au partage du contingent de rhum alloué à Madagascar les usines à sucre n'ayant produit qu'après le 1^{er} janvier 1926.

Pour éviter de faire subir comparativement un préjudice aux usines plus anciennes, il a donc paru équitable d'augmenter de 1.000 hectolitres le contingent de la grande île et par suite le contingent global accordé aux colonies. Ces projets avaient vu le jour en 1941, mais le transport paraissait impossible pour de longues années : il paraissait inutile d'augmenter le contingent de rhum admis en franchise.

La question se présente maintenant sous un autre aspect. On peut espérer, en effet, que le jour est proche où des transports pourront être envisagés.

Tel est l'objet des projets de textes qui sont soumis à l'approbation du Gouvernement provisoire de la République.

Article premier. — Le premier alinéa de l'article 9 du Code des Contributions indirectes est modifié comme suit :

« Art. 9. — Peuvent être importés en France en exemption de la surtaxe prévue à l'article 10 et jusqu'à concurrence d'une quantité annuelle fixée jusqu'au 31 décembre 1949 à 202.650 hectolitres d'alcool pur, les rhums et tafias originaires des colonies françaises présentant les caractères spécifiques définis par les décrets rendus en exécution de la loi du 1^{er} août 1905 sur la répression des fraudes commerciales et ne titrant pas plus de 65 degrés. »

Art. 2. — La présente ordonnance sera publiée au Journal Officiel de la République française et exécutée comme loi.

(M.O.C.I. n° 1167 du 29 novembre 1945.)

En outre les voyageurs venant de Suisse peuvent, lorsqu'ils sont porteurs d'une autorisation d'importation délivrée par l'attaché financier près l'Ambassade de France à Berne, introduire les francs français correspondant à ladite autorisation.

2. — Billets étrangers.

a) Principe. — Les voyageurs peuvent importer des devises étrangères en quantité illimitée, sauf en ce qui concerne les marks allemands. Les personnes résidant à l'étranger doivent obligatoirement lorsqu'elles quittent la France réexporter les moyens de paiement qu'elles détenaient à leur entrée sur le territoire, sous réserve de ceux qu'elles justifient avoir cédé à un intermédiaire agréé ou avoir déposé auprès d'un intermédiaire habilité à cet effet par le ministre des Finances.

b) Exceptions.

a) Les voyageurs venant d'Angleterre ne peuvent importer que 5 £. Les livres excédant le montant autorisé sont consignés à la douane et sont, sur demande écrite du voyageur adressée au Receveur des Douanes dépositaire, versées par l'intermédiaire de la Banque de France à un compte ouvert dans une banque anglaise désignée par leur propriétaire.

b) Les voyageurs venant des Etats-Unis ne peuvent importer que 50 \$ U.S. c) Les voyageurs venant de Belgique ne peuvent importer que 50 \$ U.S. valeur de 1.000 francs en monnaie belge.

Cette somme ne peut se cumuler avec la limitation de 1.000 francs en billets français que sous la condition d'une autorisation délivrée par l'Institut helgo-luxembourgeois des Changes.

B. — FORMALITÉS.

1. — Voyageurs porteurs de devises étrangères ou de sommes en monnaie française excédant la tolérance réglementaire.

Ces voyageurs doivent présenter à la douane une déclaration en deux exemplaires :

1° Pour les personnes résidant hors du territoire français : sur formule n° 2 (recto) ; 2° pour les personnes résidant sur le territoire français : sur formule n° 1 (verso).

2. — Voyageurs porteurs exclusivement de sommes en monnaie française n'excédant pas la tolérance réglementaire.

Ces voyageurs, qu'ils résident en France ou à l'étranger, peuvent être dispensés de déclaration écrite et astreints à une simple déclaration verbale.

III. — Transit.

1° Moyens de paiement.

Les restrictions relatives à l'importation et à l'exportation des moyens de paiement ne s'appliquent pas aux moyens de paiement, valeurs mobilières, titres et coupons détenus par les voyageurs qui traversent la France pour se rendre d'un pays étranger à un autre pays étranger. La réexportation à l'identique de ces effets doit être justifiée au Service des Douanes du point de sortie.

2° Formalités.

Les voyageurs traversant la France souscrivent la déclaration d'entrée « en transit » en deux exemplaires et la déclaration de réexportation en un seul exemplaire sur formule modèle T (recto à l'entrée, verso à la sortie).

CHAPITRE II

Relations avec les Territoires d'Outre-Mer.

I. — Relations entre la France et les territoires d'outre-mer à l'exclusion de la Syrie et du Liban.

A. — MOYENS DE PaiEMENT DÉLIvRÉS.

1° Montant autorisé.

Les personnes voyageant entre la France, d'une part, la Corse, l'Algérie, la Tunisie, le Maroc, les colonies françaises et territoires sous mandat, d'autre part, sont autorisées à se munir de moyens de paiement pour un montant maximum de 25.000 francs par personne et par voyage, sauf autorisation spéciale délivrée par les autorités compétentes de leur territoire de provenance (Office des Changes en France).

2° Forme des moyens de paiement autorisés.

Ces moyens de paiement peuvent être sous forme de billets de la Caisse Centrale de la Banque d'Outre-Mer, du Trésor, de la Banque de l'Algérie, de la Banque d'Etat du Maroc ou des banques coloniales ou sous forme de chèques ou de lettres de crédit libellées en francs.

Les voyageurs sont, en outre, autorisés à être porteurs d'une somme de 1.000 francs en billets de la Banque de France dans les conditions ci-après : Les personnes voyageant entre la France et la Corse devront avoir cette somme en coupures de 50 francs et au-dessous.

Les personnes voyageant entre la France et la Corse, d'une part, et les autres territoires, d'autre part, devront avoir cette somme en coupures de 20 francs et au-dessous.

3° Dépôt des sommes détenues en excédent.

A l'entrée et à la sortie du territoire métropolitain continental, les sommes détenues par les voyageurs en excédent des maxima fixés ci-dessus et qui ont été régulièrement déclarées sont déposées au bureau des douanes.

4° Restitution des sommes consignées.

Il faut distinguer deux cas :

a) Sommes dont la restitution est demandée pour le territoire de provenance : la décision ressort au bureau local des douanes où la somme est consignée. Ces sommes sont restituées au voyageur à son retour ou versées dans une banque désignée par lui dans le pays de provenance ;

b) Sommes dont la restitution est demandée pour le territoire de destination : la décision est de la compétence de l'Office des Changes du territoire sur lequel est situé le bureau des douanes ou la somme est consignée. Cependant pour les sommes consignées à l'entrée du territoire métropolitain continental, la Direction générale des Douanes est seule compétente.

B. — FORMALITÉS.

1° Déclarations.

A l'arrivée ou au départ, les voyageurs sont tenus de souscrire les déclarations d'entrée et de sortie prévues par les règlements en vigueur. Les voyageurs doivent être en mesure de présenter un titre de circulation revêtu par les soins de l'intermédiaire agréé d'une mention indiquant la nature et le montant des moyens de paiement qu'il leur a délivrés et la date de l'opération.

2° Opérations de change.

Le transfert des billets de la Banque de France étant strictement réglementé, les voyageurs doivent changer à leur passage à la frontière française les billets ayant cours dans leur territoire d'origine contre des billets ayant cours dans leur territoire de destination.

A l'entrée et à la sortie, le change est effectué au pair, sans commission ni retenue, par des bureaux de change gérés par le Service des Douanes.

Provisoirement ces services ne fonctionnent encore qu'aux places suivantes : le Bourget, Cherbourg, Marseille, Sète, Toulouse-Francazals et Marignanne.

Les voyageurs passant à l'entrée ou à la sortie de France par un point non pourvu d'un bureau de change doivent échanger leurs moyens de paiement auprès d'un intermédiaire agréé. Un délai de huit jours est imposé à cet effet aux voyageurs entrant en France.

II. — Relations entre la France et les territoires d'outre-mer d'une part, la Syrie et le Liban d'autre part.

A. — MOYENS DE PaiEMENT DÉLIvRÉS.

1° Montant autorisé.

Les sommes que les personnes voyageant entre la France et les territoires d'outre-mer d'une part, la Syrie et le Liban d'autre part, sont autorisées à emporter sont limitées à 25.000 francs.

2° Forme des moyens de paiement autorisés.

Ce montant doit être composé de la contre-valeur de 10.000 francs en billets de banque et le restant sous forme de chèques ou de lettres de crédit.

Nature des billets de banque. — Les voyageurs à destination de la Syrie et du Liban sont autorisés à emporter dans la limite des 10.000 francs susindiqués : 200 livres libano-syriennes au maximum ; 1 livre libano-syrienne = 22,65 francs français et le restant en billets de la Caisse Centrale de la France d'Outre-Mer, de la Banque de l'Algérie, de la Banque d'Etat du Maroc ou des Banques d'émission coloniales.

Cette somme de 10.000 francs peut, pour les voyageurs en provenance ou à destination de la France, comprendre des billets de la Banque de France dans la limite d'un maximum de 1.000 francs.

B. — FORMALITÉS.

1° Déclaration.

Lors de leur sortie du territoire de provenance, les voyageurs à destination de la Syrie et du Liban doivent souscrire en douane une déclaration en double exemplaire des capitaux et notamment des moyens de paiement dont ils sont porteurs.

L'exemplaire de cette déclaration qui leur a été remis doit être conservé par eux pour être présenté à toute réquisition des autorités compétentes du Levant.

2° Opérations de change.

Les voyageurs en provenance de la Syrie et du Liban doivent échanger leurs moyens de paiement contre des billets ayant cours dans leur territoire de destination au bureau de change de leur point d'entrée dans le territoire. En cas d'absence de bureau de change à leur point d'entrée, ces voyageurs doivent dans les huit jours de leur arrivée échanger leurs moyens de paiement par l'entremise d'un intermédiaire agréé.

Les voyageurs à destination de la Syrie et du Liban ne peuvent être approvisionnés en moyens de paiement ayant cours dans ces pays que par l'entremise de la Banque de Syrie et du Liban, de la Banque de France et d'une manière générale des intermédiaires agréés. Cependant le receveur au Bourget est autorisé sous certaines conditions à faire le change au départ.

Règlement financier des importations et exportations (1).

5° Carton modificatif.

Page 22. — Le tableau du cours des changes pratiqué par la Banque de France est complété comme suit :

Devises autres que les billets de banque :

	VENTE	ACHAT
Couronne danoise	10 31	10 27

Page 23. — Après le titre « Belgique », mettre entre parenthèses : (Union Economique Belgo-Luxembourgeoise).

Même page. — 1° colonne. Paragraphe A. A la suite du texte actuel, ajouter le texte suivant :

renouvelé par l'arrangement commercial franco-belge-luxembourgeois du 23 octobre 1945 (non publié au J. O.).

(1) La brochure « Règlement financier des Importations et des Exportations », récemment mise en vente aux bureaux du M.O.C.I. est actuellement épuisée. Il n'en sera pas fait de réimpression. Les lecteurs intéressés par ces questions pourront se reporter aux numéros suivants du Moniteur Officiel : 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1458, 1461, 1462 et 1464.

Page 25. — 2° colonne. Remplacer la rédaction actuelle du paragraphe a) par la rédaction suivante :

a) Pendant une période de six mois à partir du renouvellement de l'accord, la délivrance de licences d'importation et d'exportation sera effectuée de part et d'autre, pour certains produits dont la liste et les quantités figurent en annexe à l'arrangement du 23 octobre 1945 et au sujet desquels des renseignements particuliers pourront être fournis par le Centre National du Commerce Extérieur (Service de l'Information Commerciale) ou par le Service des Licences ;

Page 25. — Avant le chapitre « Etats-Unis », intercaler le chapitre suivant :

DANEMARK

A. Pas d'accord commercial officiel. Des demandes de licences d'importation et d'exportation peuvent cependant être déposées.

B. Règlements financiers entre la zone franc et le Danemark. L'accord est conclu pour 3 ans et renouvelable d'année en année par tacite reconduction moyennant un préavis de trois mois.

Facturation, en francs français ou en couronnes danoises. Le règlement des importations peut être effectué :

— soit par le crédit d'un compte nouveau danois en francs, dans les conditions indiquées dans la première partie du présent guide ;

— soit par le débit d'un compte nouveau français en couronnes danoises, ouvert au Danemark au nom d'un intermédiaire agréé ;

— soit par le transfert de couronnes danoises par les intermédiaires agréés.

Le règlement des exportations peut être effectué :

— soit par le débit d'un compte nouveau danois en francs ;

— soit par l'importation de couronnes danoises sous forme de chèques adressés à un intermédiaire agréé (cession des devises obligatoires).

Les paiements s'effectuent par les voies bancaires habituelles.

Taux officiel de change : la couronne danoise = 10,341 francs français.

Cours de vente et d'achat pratiqués par la Banque, voir page 22.

Même page. — Ajouter à la suite du paragraphe B, le paragraphe suivant :

C. Déblocage des anciens comptes.

Avis n° 54 de l'Office des Changes publié au J. O. du 3 octobre 1945.

(Voir Moniteur Officiel n° 1.460 du 11 octobre 1945).

Page 27. — Chapitre « Grande-Bretagne » — 1° colonne. — Ajouter à la suite du paragraphe B, le paragraphe suivant :

C. Déblocage des anciens comptes.

Accord franco-anglais du 29 août 1945, et avis n° 49 de l'Office des Changes publié au J. O. du 1°r septembre 1945. (Voir Moniteur Officiel n° 1.456 du 13 septembre 1945).

Page 28. — Ajouter le dispositif suivant :

A. Accord commercial. Cet accord assure pour une période de six du 24 octobre 1945 (nouveau mois, la reprise des échanges traditionnels publié au J. O.). (Voir

Moniteur officiel n° 1.463. Demandes de licences suivant procédure normale. Tous renseignements concernant les produits susceptibles d'être échangés entre les deux pays pourront être fournis par le Centre National du Commerce Extérieur (Service de l'Information Commerciale).

B. Règlements financiers entre la zone franc et la Tchécoslovaquie. Facturation : en francs français ou en couronnes tchécoslovaques. Règlements : doivent s'effectuer obligatoirement en francs français.

— A l'importation, par le crédit d'un compte

renouvelé par l'arrangement commercial franco-belge-luxembourgeois du 23 octobre 1945 (non publié au J. O.).

— A l'exportation, par le débit du même compte. Cours officiel des changes, 100 francs français pour 60 couronnes tchécoslovaques.

Page 31. — A la suite de la rubrique « Liberia », ajouter la rubrique suivante :

LUXEMBOURG Voir : Belgique.

Page 32. — Supprimer le paragraphe concernant la Tchécoslovaquie.

6° Carton modificatif.

Page 23. — Avant le chapitre « Belgique », intercaler le chapitre suivant :

ARGENTINE

A. Pas d'accord commercial officiel. Des demandes de licences d'importation et d'exportation peuvent cependant être déposées.

B. Règlements financiers entre la zone franc et l'Argentine. L'accord est conclu pour une durée de trois ans et renouvelable d'année en année par tacite reconduction.

Facturation : en francs français, en pesos argentins ou en devises fortes.

— A l'importation, par le crédit d'un

compte spécial argentin » ouvert en France, 1945. (Voir Moniteur officiel n° 1.466 du 22 novembre 1945, p. 1408).

— A l'exportation, par le crédit d'un

« compte spécial argentin » défini ci-dessus. Dans la pratique, les importateurs et exportateurs s'adressent à leur banque habituelle.

Cours des changes : à fixer ultérieurement.

Page 32. — 1°r colonne. A la suite du titre « Mexique et Pays de l'Amérique du Sud et de l'Amérique Centrale », ajouter la mention suivante :

autres que l'Argentine.

AU SERVICE DE LA FRANCE

LA RÉGIE RENAULT
travaille
et fabrique
aujourd'hui
les milliers de camions
indispensables à la
reprise économique.

Demain
grâce à son puissant
outillage, elle reprendra
la production en
grande série des voitures
de tourisme économiques
dont la qualité fit la réputation de
RENAULT
L'AUTOMOBILE DE FRANCE

RÉGIE NATIONALE DES USINES RENAULT - BILLANCOURT (SEINE)

ÉTUDES ET INFORMATIONS économiques, commerciales et industrielles

L'ÉQUIPEMENT NATIONAL

Extraits de la Conférence faite le 14 novembre 1945 au Ministère de l'Information par M. E. Bizot, Directeur de l'Équipement National au Ministère de l'Économie Nationale.

Dans son préambule, M. Bizot brosse à grands traits le tableau de nos équipements à la veille de la guerre de 1939 et conclut cette première partie de son exposé en indiquant que la France se trouvait déjà, à cette époque, devant l'impérieux devoir de consentir un effort important en faveur de ses équipements.

« Que s'est-il passé ensuite? » demande M. Bizot qui poursuit :

Les moyens de transport et l'outillage industriel jouant un rôle de premier plan dans la guerre comme dans la paix, il était inévitable que dans un pays qui, à deux reprises, fut le théâtre d'opérations militaires et qui pendant quatre ans a été occupé par l'ennemi, ces deux catégories d'équipements aient été visés et aient souffert, soit par destruction, soit par spoliation, au même titre que les équipements d'habitation urbaine et rurale.

Les premiers résultats de l'enquête sur le coût de l'occupation permettent d'évaluer un ordre de grandeur des dommages infligés aux principales catégories d'équipements civils de la Métropole, par destruction, par enlèvement ou par usure anormale.

Dommages subis par l'Équipement National (Secteur civil)

Évaluation approximative des reconstitutions nécessaires pour rétablir nos équipements au potentiel de 1939

	Milliards de frs 1939
Habitation et Urbanisme	210 (1)
Équipement agricole	47
Équipement industriel (2)	30, (3)
Équipement des communications.....	143
Territoires d'Outre-Mer (4)	3
	433

Ces évaluations (5) comportent des lacunes qui sont particulièrement marquées pour l'industrie. Mais elles permettent d'apprécier l'ampleur globale des dommages et leur répartition entre les principales catégories de biens d'équipement du secteur civil.

La construction immobilière a beaucoup plus souffert qu'en 1914-1918. Les ruines parsèment la France.

Rappelons que la France possédait, en 1939, quelque 9.975.000 immeubles, dont 9.777.000 d'habitation. La guerre en a endommagé 1.785.000, soit environ 18 % du capital immobilier français.

- (1) Y compris l'entretien différé pour l'ensemble de la propriété bâtie française, sauf pour la propriété agricole.
- (2) Les résultats de l'enquête sont encore incomplets.
- (3) Ne tient pas compte de l'usure anormale et de l'entretien différé des matériels et outillages.
- (4) Évaluation provisoire, pour la Tunisie seulement.
- (5) Elles ne représentent naturellement pas les destructions subies en 1940 et qui ont été réparées durant l'occupation.

Le potentiel de production de notre industrie et de notre agriculture n'a, par contre, pas été aussi gravement atteint de façon directe par la guerre. Nous n'avons heureusement pas à déplorer, comme en 1918, le noyage de nos houillères du Nord et des destructions massives dans les régions du Nord et de l'Est, les plus industrialisées.

Il faut noter cependant que l'outillage a été, faute d'entretien approprié, soumis à rude épreuve pendant la guerre. Ce sont, au surplus, nos meilleures machines qui ont été enlevées par l'ennemi.

Quant à notre production agricole, il faut tenir compte de la mise hors d'usage, jusqu'à ce qu'elles aient été déminées, de certaines de nos terres les plus fertiles et surtout de l'épuisement du sol privé d'engrais.

En matière de communications, les pertes sont particulièrement lourdes.

Compte tenu des multiples éléments appelés à intervenir, c'est-à-dire à la fois de notre capacité de production intérieure de biens d'équipement (qui pouvait être évalué en 1938 à environ 60 milliards de francs) et des appoints extérieurs susceptibles d'être envisagés (récupération en Allemagne, importations de

matériel et d'outillage, emploi des prisonniers de guerre), il semble possible, si nous faisons les efforts nécessaires, de réaliser dans un délai d'une dizaine d'années, la reconstitution de nos équipements détruits, ainsi qu'une tranche appréciable d'équipements nouveaux.

Cet effort exigera des arbitrages nombreux et complexes en vue de répartir dans le temps, en fonction de leur importance nationale, les travaux à entreprendre dans les différents secteurs. Mais le démarrage va constituer évidemment la période la plus difficile en raison de la pénurie de matériaux et d'outillage et de la nécessité de procéder à un reclassement général de la main-d'œuvre.

Comment notre rééquipement va-t-il s'amorcer au cours de la prochaine année?

Le plan en cours d'étude a été dressé avec un parti-pris délibéré d'optimisme et si la conjoncture actuelle ne permet guère d'espérer une amélioration sensible de la situation dans le premier trimestre 1946, du moins pouvons-nous espérer que si nos prévisions d'importation concernant le charbon et les produits sidérurgiques se réalisent, il pourra être constitué d'avril 1946 à avril 1947 un volume global d'équipements d'une soixantaine de milliards de francs 1939 avec nos moyens propres, volume auquel doit s'ajouter une tranche substantielle de matériels importés ou récupérés en Allemagne.

Les secteurs prioritaires sont les suivants :

- Reconstitution des parcs de matériel de transport (Chemins de Fer, Navigation Intérieure, Camions et Marine Marchande), Équipement des usines pneumatiques, production de matériel d'infrastructure ferroviaire, équipement portuaire.

Équipement de centrales thermiques et hydrauliques et des lignes de transport, recherches d'hydrocarbures.

Machinisme agricole et forestier, équipement des usines de production d'engrais azotés, équipement des industries agricoles et alimentaires.

Reconstruction immobilière. Production matériaux de construction, équipement des industries productrices. Production de matériel de travaux publics. Modernisation de notre industrie.

Effort spécial pour équipement d'un aéroport de trafic mondial dans la région parisienne.

Si l'on veut comparer l'effort envisagé au cours de cette première année de la période de démarrage avec l'activité présente, on peut utilement se référer aux consommations de produits sidérurgiques correspondantes.

D'une part, les attributions faites au cours du quatrième trimestre 1945 représentent une répartition annuelle qui peut se décomposer ainsi :

	Tonnes.
Besoins d'entretien	1.300.000
Fabrication de produits de consommation	400.000
Opérations d'équipement	700.000
Total	2.400.000

**SPÉCIALITÉS
PHARMACEUTIQUES**

INSTRUMENTS DE CHIRURGIE
LIGATURES CHIRURGICALES

●

**REPRÉSENTATION
FABRICATION
DISTRIBUTION**

PAR

MILLET, ROUX S.A.C.I.
160/168, calle Montevideo - BUENOS-AIRES
(Rép. Argentine)

H. MILLET & J. ROUX
Avenida Mem de Sá, 298, RIO DE JANEIRO
(Brésil)

MILLET, ROUX & C^{IE} L^{TEE}
1215 rue Saint-Denis MONTREAL (Canada)

●

POUR TOUTS RENSEIGNEMENTS, S'ADRESSER AUX
ÉTABLISSEMENTS EMER
PROVISoireMENT
15, AVENUE D'ORSAY-PARIS (7^e)

Constitution du Gouvernement provisoire de la République

(J. O. du 22 novembre 1945)

Le Président du Gouvernement provisoire de la République a fixé comme suit la composition du Gouvernement provisoire de la République :

Président du Gouvernement provisoire de la République, Ministre de la Défense Nationale	Général Charles de GAULLE
Ministres d'État	
Ministres d'État	M. VINCENT-AURIOL
Ministres d'État	M. Francisque GAY
Ministres d'État	M. Louis JACQ INOT
Ministres d'État	M. Maurice THOREZ
Ministres d'État	M. Pierre-Henri TEITGEN
Ministres d'État	M. Georges BIDAULT
Ministres d'État	M. Adrien TIXIER
Ministres d'État	M. Edmond MICHELET
Ministres d'État	M. Charles TILLON
Ministres d'État	M. René PLEVEN
Ministres d'État	M. François BILLOUX
Ministres d'État	M. TANGUY-PRIGENT
Ministres d'État	M. Marcel PAUL
Ministres d'État	M. Paul GIACOBBI
Ministres d'État	M. Jules MO H
Ministres d'État	M. Eugène THOMAS
Ministres d'État	M. Jacques SOUSTELLE
Ministres d'État	M. Ambroise CROIZAT
Ministres d'État	M. Robert PRIGENT
Ministres d'État	M. André MALRAUX
Ministres d'État	M. Raoul DAUBRY

Fait à Paris, le 21 novembre 1945.

C. de GAULLE

Baromètre économique hebdomadaire

(Semaine du 4 au 10 Novembre 1945)

	1938 Moyen. hebd.	1945		
		Du 21 au 27 Oct.	Du 25 Oct. au 3 Nov.	Du 4 au 10 Nov.
Indice Industriel :				
Production houillère (extraction hebdomadaire)	915.000 t.	91,6 %	78,4 %	93 %
Indice Financier :				
Indice boursiers (base 100 en 1938) :	2 Août 1939	26 Oct. 1939	2 Novembre	9 Novembre
Valeurs françaises à revenu variable	112	467	453	448
Valeurs françaises à revenu fixe	116,1	150,2	150	150
Valeurs étrangères	82	407	430	371
Bilan de la Banque de France (en millions de fr.) :	18 août	18 Octobre	25 Octobre	31 Octobre
Comptes courants créditeurs	25.306	364 %	353 %	329 %
Billets en circulation	129.878	399,5 %	398,6 %	407 %
Arrivages de charbon étranger (en tonnes) :				
Grande-Bretagne	34.108	25.600	14.506	20.918
États-Unis	101.708	85.769	118.830	113.301
Belgique	3.699	7.785	28.582	28.582
Allemagne	41.306	48.094	43.556	36.698
TOTAUX	180.821	167.248	205.174	170.917
Importations de la semaine du 1^{er} au 7 Novembre.				
Provenance	Tonnage.	% du total de la semaine		
États-Unis	44.200	29		
Grande-Bretagne	16.300	11		
Arique du Nord	16.180	10,5		
Subsidiaries	15.907	10,5		
Argentine	12.132	8		
C. O. A.	11.200	7,5		
Autres pays	35.462	23,5		
TOTAUX	151.381	100		

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

TRANSPORTS PAR FER

Refonte générale de la tarification S. N. C. F.

La refonte générale de la tarification S.N.C.F., dont la mise en vigueur est prévue pour le 1^{er} janvier 1946, a été réalisée par la S.N.C.F. par plusieurs propositions que, dans cette chronique, nous avons relatées et résumées au fur et à mesure de leur publication. La proposition initiale est celle du 14 décembre 1944 (M.O.C.I. n° 1119) ; elle a été renouvelée à différentes reprises pour des raisons de procédure et homologuée le 1^{er} août 1945.

Après avoir analysé les plus importantes de ces propositions, nous étudions maintenant les principales particularités de la future tarification, telle qu'elle résulte de l'ensemble des documents et tarifs homologués à l'heure actuelle.

La refonte générale de la tarification effectuée par la S.N.C.F. a notamment pour objet :

- 1° De faire disparaître de la tarification actuelle les notions de Grande et de Petite Vitesse et la possibilité pour les expéditeurs de choisir entre ces deux modes d'acheminement, pour faire place à un nouveau système dans lequel les marchandises présentant un caractère d'urgence bénéficieront d'office d'un régime de transport accéléré ;
- 2° D'introduire plus de clarté dans les textes et d'améliorer la présentation des Conditions d'Application des Tarifs en regroupant et allégeant les textes existants.

A l'occasion de cette refonte, il a été procédé notamment :

A l'incorporation, dans les prix et barèmes des tarifs, de la majoration de 70 0/0 intervenue le 15 janvier 1945 ;

A la création de dispositions réglementant l'utilisation des titres de parcours délivrés à l'occasion de certains transports, soit pour permettre le convoyage, soit pour faciliter le déplacement de personnes intéressées au transport ;

A la refonte de la tarification des envois d'un poids n'excédant pas 50 kg. ;

Au remaniement des Tarifs actuels P.V. 28 et 129, chapitre 3 ;

Au remaniement de la tarification des denrées (Tarifs actuels P.V. 3 et Vitesse Unique Denrées).

La nouvelle tarification comprend les documents suivants :

1° Conditions Générales d'Application des Tarifs pour le Transport des Marchandises et les Annexes suivantes :

Annexe A. — Tarif des opérations accessoires ;

Annexe B. — Dispositions exceptionnelles applicables à certains parcours ou à certaines gares ;

Annexe B bis. — Transports échangés entre la S.N.C.F. et la Compagnie du Chemin de fer Métropolitain (ligne de Sceaux) ;

Annexe C. — Liste des gares des Chemins de fer Secondaires qui participent à une tarification commune avec la S.N.C.F. et indication des distances de ces gares aux points de jonction ;

Annexe D. — Liste des marchandises avec indication de leur régime de transport à découvert ou à couvert ;

Annexe E. — Envois à destination définitive des zones franches de douane de l'Ain et de la Haute-Savoie ;

Annexe F. — Liste des gares dans lesquelles le Chemin de fer se charge, sauf exceptions prévues, de l'accomplissement des formalités à remplir auprès des bureaux de douane qui y sont rattachés ;

Annexe provisoire aux Conditions Générales d'Application des Tarifs Marchandises (cette annexe est un tableau de concordance entre les anciennes et nouvelles désignations tarifaires) ;

2° Tarifs Généraux pour le Transport des Marchandises et Annexe A (Classification des marchandises par ordre alphabétique) ;

3° Tarifs spéciaux.

CONDITIONS GENERALES D'APPLICATION POUR LE TRANSPORT DES MARCHANDISES

A. — Contexture.

Les Conditions Générales d'Application contiennent les dispositions qui étaient précédemment prévues dans les Tarifs Généraux, dans les Conditions Générales d'Application des Tarifs Spéciaux ou encore dans certains Tarifs Spéciaux.

Elles sont divisées en dix chapitres, suivant la succession des opérations à accomplir, soit par le public, soit par le Chemin de fer ; elles ne comportent, en ce qui concerne les opérations accessoires, que les conditions d'application, les frais à percevoir étant rassemblés dans un document spécial intitulé « Tarif des opérations accessoires » et formant l'Annexe A aux dites Conditions Générales.

B. — Caractéristiques essentielles.

Régime de transport. — Aux termes de l'article 6 des Conditions Générales, les marchandises peuvent être acceptées au transport à l'un des trois régimes suivants :

a) Régime express, appliqué seulement sur revendication des prix et conditions prévus pour les envois express ;

b) Régime accéléré, appliqué d'office aux transports énumérés au paragraphe B de l'article 6 des Conditions Générales (petits colis, colis familiaux — actuellement colis agricoles —, marchandises rangées dans les deux premières séries par la Classification Générale des Marchandises et transportées aux prix

d'un barème applicable par expédition — à l'exclusion des emballages vides taxés aux prix des Tarifs Spéciaux n° 25 et 26 — ; animaux vivants ; denrées périssables ; finances et objets d'art et de valeur ; certaines marchandises spécialement désignées dans les Tarifs Spéciaux ; véhicules routiers et matériel assimilé ; marchandises transportées aux prix et conditions du Tarif de Groupages ; transports effectués en camions, remorques ou semi-remorques rail-route aux conditions du Tarif n° 129, chapitre 11 ; marchandises rangées dans les deux premières séries et transportées en cadre aux conditions du Tarif n° 129, chapitre 16 ; certaines marchandises sur certaines relations désignées aux tableaux de la marche des trains ;

c) Régime ordinaire, appliqué à tous les autres envois, exception faite de ceux pour lesquels les Tarifs prévoient des conditions particulières (transports funéraires, journaux, par exemple).

Les expéditeurs de marchandises soumises au régime ordinaire ont la possibilité de revendiquer, pour ces envois, le régime accéléré moyennant le paiement des prix prévus aux chapitres 2 (envois de détail de 50 kg. à 5 tonnes) ou 3 (envois par wagon) des Tarifs Généraux. La taxe à acquitter ne peut, en aucun cas, être inférieure à celle qui est prévue pour les marchandises rangées dans la deuxième série par la Classification Générale des Marchandises.

Exemples :

1 sac de phosphate de chaux pesant 90 kg. qui devrait normalement être acheminé en régime ordinaire et être taxé aux prix de la troisième série du Tarif Général, devra acquitter les prix de la deuxième série de ce Tarif si l'expéditeur revendique l'acheminement en régime accéléré ;

1 wagon de papier d'emballage gaufré pesant 3.500 kg. qui devrait normalement être acheminé en régime ordinaire et être taxé aux prix du Tarif Spécial n° 19, chapitre 1^{er}, barème n° 49, applicable par wagon chargé de 3 tonnes, devra acquitter les prix du barème 1 du chapitre 3 des Tarifs Généraux, calculés sur 5.000 kg., si l'expéditeur revendique l'acheminement en régime accéléré.

Les envois composés de marchandises soumises, les unes au régime accéléré, les autres au régime ordinaire, sont transportés aux conditions du régime ordinaire, à moins que, pour les marchandises soumises à ce dernier régime, l'expéditeur ne revendique le régime accéléré dans les conditions fixées à l'alinéa précédent.

Certaines marchandises spécialement désignées dans un cadre placé en tête de certains tarifs spéciaux sont transportées d'office en régime accéléré, mais conservent le bénéfice de la tarification prévue au tarif spécial dans lequel elles sont inscrites (ce sont actuellement : les arbres et arbustes vivants, la bière,

le mo non dénommé usagé, les plantes vivantes et les vins blancs doux de primeurs).

Demande et fourniture des wagons. — Les expéditeurs doivent faire connaître à la gare de départ, en plus du nombre de wagons qui leur est nécessaire, la date à laquelle ils désirent obtenir le matériel en précisant, le cas échéant, si celui-ci doit être fourni pour la période de soirée (14 à 19 heures).

A défaut d'indication de la date, le Chemin de fer fournit le matériel au mieux de ses disponibilités.

Les wagons doivent être fournis le matin du jour fixé par l'expéditeur à l'ouverture de la gare, pourvu que la réception de la demande ait eu lieu au plus tard l'avant-veille dans la soirée. L'expéditeur a toutefois la faculté de demander expressément que cette fourniture soit faite dans la soirée du jour indiqué par lui, à l'heure d'ouverture de la gare.

En conséquence, le Chemin de fer n'a plus, en principe, l'obligation d'aviser l'expéditeur des date et heure auxquelles le matériel sera mis à sa disposition.

Le Chemin de fer conserve cependant cette obligation dans les trois cas ci-après :

1° L'expéditeur n'a pas fixé de date de fourniture sur sa demande de matériel ;

2° En régime ordinaire, lorsqu'il n'est pas en mesure de mettre les wagons à disposition aux date et période indiquées sur la demande de matériel ;

3° Pour les wagons d'un type spécial dont la fourniture n'est obligatoire que dans la mesure des disponibilités.

Ce régime est celui qui sera appliqué quand la situation sera redevenue normale ; en attendant et, à titre provisoire, la nouvelle réglementation fixe que le Chemin de fer est tenu d'aviser l'expéditeur des jour et heure où le matériel sera mis à sa disposition, mais que l'envoi de l'avis n'est obligatoire qu'à partir du moment où la fourniture du matériel est reconnue possible.

Chargement et déchargement des wagons. — a) Régime normal, qui ne sera appliqué que lorsque les possibilités du chemin de fer le permettront. Le temps alloué au public pour effectuer le chargement et le déchargement des wagons sera fixé, quel que soit le régime de transport, à deux périodes (matinée et soirée ou soirée et matinée). L'obligation de charger ou de décharger les wagons les dimanches et jours fériés sera supprimée, de même que, par voie de conséquence, la prime actuellement accordée aux expéditeurs et destinataires qui satisfont à cette obligation et la prime allouée pour déchargement rapide des wagons en semaine.

b) Régime provisoire, dont l'application est à prévoir même à partir de la mise en vigueur de la nouvelle réglementation, sauf évidemment rétablissement de la situation. Sauf pendant la période du 15 juin au 30 septembre inclus, le temps alloué au public pour effectuer le chargement et le déchargement des wagons est fixé à une période (matinée ou soirée) ; pendant la période du 15 juin au 30 septembre inclus, le temps alloué est fixé à deux périodes. Les wagons doivent être chargés et déchargés les dimanches et jours fériés. Les primes prévues actuellement pour chargement ou déchargement les dimanches et jours fériés et pour déchargement rapide en semaine sont maintenues.

Masses indivisibles et objets de dimensions exceptionnelles. — L'article 15 des Conditions Générales définit comme suit, en son paragraphe VIII :

— les masses indivisibles : tout objet ou colis pesant isolément plus de 5 tonnes ;

— les objets de dimensions exceptionnelles : ceux dont la longueur excède 7 m. 50 ou la

largeur 2 m. 80 ou qui dépassent le gabarit (sur certaines lignes à voie étroite désignées les dimensions ci-dessus sont réduites).

A l'exception des objets dont l'encombrement transversal excède 2 m. 80 ou qui dépassent le gabarit, qui ne sont transportés qu'en régime ordinaire, les masses indivisibles et les objets de dimensions exceptionnelles ne sont acceptés en régime accéléré que sur revendication de ce régime par l'expéditeur. Toutefois les véhicules routiers, les camions, remorques ou semi-remorques rail-route transportés aux conditions du Tarif n° 129, chapitre 11, et les cadres chargés de marchandises rangées dans les deux premières séries par la Classification Générale et transportés aux conditions du Tarif n° 129, chapitre 16, sont transportés d'office en régime accéléré.

Conditions d'utilisation des titres de parcours délivrés à l'occasion de certains transports. — Les dispositions générales relatives à la délivrance de permis ou titres de circulation à l'occasion de certains transports (convoyage d'animaux, transport de mobilier usagé, etc.), qui figuraient dans divers tarifs spéciaux, ont été regroupées dans l'article 16 des Conditions Générales, qui stipule notamment que ces titres seront délivrés par les bureaux « marchandises » et taxés sur la distance qui aura servi à la taxation du transport de la marchandise, en tenant compte, le cas échéant, des réductions qui continuent à être

Statistique hebdomadaire de la S. N. C. F.

Recettes (1)

Du 3 au 9 novembre 1945 (45^e semaine).

	Recettes voyageurs.	Recettes marchandises.	Recette totale
	Milliers de francs.		
1945 — Recettes publiées	399.040	503.530	902.570
1943(2) — Recettes réelles	187.175	212.928	400.103
1943(2) — Recettes fictives ramenées au taux des tarifs de 1945	324.094	359.784	683.878

(1) Recettes des transports commerciaux seulement.
(2) Comparaison effectuée avec l'année 1943, les résultats de 1944, étant complètement faussés du fait des événements.

Nombre de wagons chargés sur la S. N. C. F.

Du samedi 10 au vendredi 16 novembre 1945 (46^e semaine).

	Est.	Nord.	Ouest.	S.-O.	S.-E.	Ensemble.
Wagons chargés (1) 1945.....	24.656	40.453	29.737	31.099	35.833	161.778
en trafic civil sur la S. N. C. F. 1943.....	18.623	30.620	23.666	25.452	27.669	126.030
1938 (2).....	»	»	»	»	»	»
Wagons chargés (1) 1945.....	28.271	45.527	33.807	34.129	42.133	183.867
en trafic civil et en trafic de service sur la S. N. C. F. 1943.....	20.862	35.868	25.409	27.925	31.448	141.512
1938 (2).....	66.003	85.607	53.671	50.798	66.529	322.608
Total des chargés (1) 1945.....	33.855	47.607	37.554	36.417	45.858	200.991
sur la S. N. C. F. 1943.....	24.943	47.062	42.288	38.758	39.070	192.121
1938.....	66.003	85.607	53.671	50.798	66.529	322.608
militaire, de service) 1945.....	8.358	2.762	»	555	173	11.848
Wagons entrés 1943.....	9.831	6.991	»	688	320	17.830
chargés en provenance de l'étranger 1938.....	6.018	3.611	»	32	385	10.046
Total des chargés et entrés 1945.....	42.213	50.369	37.554	36.672	46.031	212.839
1943.....	34.774	54.053	42.288	39.446	39.390	209.951
chargés (3) 1938.....	72.021	89.218	53.671	50.830	66.914	332.654

(1) Y compris les entrés chargés en provenance des Compagnies secondaires de France.
(2) Il est impossible de séparer, en 1938, le trafic de service.
(3) Ce total, qui mesure seul l'effort global de la S.N.C.F., comprend les wagons chargés en trafic civil, en service (besoins de la S.N.C.F.), en trafic militaire et les wagons entrés chargés de l'étranger.
Nota. — Les résultats de 1943 ne comprennent pas ceux de l'Alsace-Lorraine.

POUR VOS TRANSPORTS OUTREMER, CONSULTEZ DÈS MAINTENANT

DAHER ET CIE

EXPORTATION → TRANSITAIRES ← IMPORTATION

AGENTS MARITIMES - ARMATEURS

SIÈGE SOCIAL : 30, COURS PIERRE PUGET, MARSEILLE
AGENCE A PARIS : 21, Bd MALESHERBES (8^e) - OPÉRA 62-85

AGENCES A S.-LOUIS DU RHÔNE, PORT DE BOUC, TUNIS, BEYROUTH, ALGER, LONDRES, ANVERS
CORRESPONDANTS DANS TOUS LES PORTS MÉDITERRANÉENS ET GRANDS PORTS MONDIAUX




PUB. MONITEUR OFFICIEL

POUR VOS IMPORTATIONS & EXPORTATIONS

CONSULTEZ DÈS A PRÉSENT

LA SOCIÉTÉ ANONYME DE DOCUMENTATION & D'EXPANSION COMMERCIALE

S.A.D.E.X. IMPORTATION EXPORTATION

115, Fb^e POISSONNIÈRE PARIS - IX^e

ÉTUDE POUR VOUS GRACIEUSEMENT SOURCES ET DÉBOUCHÉS POSSIBILITÉS D'AFFAIRES DOCUMENTATION GÉNÉRALE

SE CHARGERA :

de vos ACHATS - de vos VENTES en France, en Afrique du Nord, aux Colonies, à l'étranger

OU NOS AGENTS ET CORRESPONDANTS ATTENDENT VOS ORDRES

TELEPHONE : TRU 78-80 ET LA SUITE
TELEGRAMMES : DOCUMENTEX-PARIS
CO : ABC 6^e ED. COGEP LUGAGNE-NATIO

TRANSPORTS HENRI WALBAUM

49, rue de la Chapelle — PARIS — Bot. 68.70

TRANSPORTS INTERNATIONAUX — DOUANES — TRANSPORTS AUTOMOBILES — GROUAGES — CAMIONNAGES — DÉMÉNAGEMENTS

Maisons à REIMS, ÉPERNAY, LYON — Correspondants : LONDRES, NEW-YORK, ANVERS

prévues par les Tarifs Spéciaux. (Ces dispositions ont été analysées en détail dans la chronique du M.O.C.I. n° 4156.)

Delais de transport. — Régime express : delais actuels des colis express et des expéditions express ;

Régime accéléré : delais actuels de Grande Vitesse ;

Régime ordinaire : delais actuels de Petite Vitesse. Toutefois les delais prennent cours à 24 heures le jour qui suit celui de la remise des marchandises.

Il n'est plus établi de lien entre la demande de matériel et le delai de transport, sauf dans le cas où le Chemin de fer ne fournit pas les wagons à la date fixée par l'expéditeur.

Dans ce cas, la date à laquelle le ou les wagons auraient pu être chargés s'ils avaient été mis à la disposition de l'expéditeur dans le delai prévu est alors considérée comme date de remise des marchandises et partant, comme point de départ des delais de transport.

Livraison des marchandises. — Les taux des allocations prévues en faveur des destinataires qui prennent livraison de leurs marchandises en gare, ainsi que les taxes de deuxième présentation à domicile et les déductions consenties pour les marchandises exportées par les frontières terrestres (actuel article 14 bis des Tarifs Généraux) figurent dans le chapitre 2 des Tarifs Généraux (envoi de détail).

Minimum de perception par expédition. — Ce minimum est, sauf exceptions prévues dans certains tarifs, égal à la taxe applicable, sur la relation considérée, à un envoi de même nature, de plus de 40 kg., effectué aux conditions des chapitres 1er (petits colis) et 4 (colis agricoles) ou 4 (colis express) des Tarifs Généraux.

TARIFS GENERAUX POUR LE TRANSPORT DES MARCHANDISES A. — Contexture.

Les nouveaux Tarifs Généraux comportent, en tête, des dispositions générales indiquant les conditions dans lesquelles sont taxées les marchandises remises au transport ; ils sont divisés en dix chapitres.

B. — Caractéristiques essentielles. (Voir en outre chronique du M.O.C.I. n° 4155.)

Chapitre 1er — Petits colis et colis familiaux. — Le nouveau tarif ne comporte plus que les coupures de poids de 0 à 30 kg., 30 à 40 kg. et 40 à 50 kg. Les colis dont le poids n'excède pas 20 kg. seront transportés aux conditions du Tarif des Colis Postaux qui comprendra dorénavant deux gammes de prix, l'une qui s'appliquera aux Colis Postaux ordinaires, l'autre aux Colis Postaux familiaux.

Les denrées de luxe et celles qui ne concernent, en fait, que le commerce de l'alimen-

Détaxe de tous RÉCÉPISSÉS FRANÇAIS & ÉTRANGERS VÉRIFICATIONS - LITIGES - CONTENTIEUX TRANSPORTS & DOUANE OFFICE DES TRANSPORTS ET DES DOUANES S.A.R.L. CAPITAL 100.000 FR. 40, RUE CHABROL - PARIS 10°

MOUVEMENT DES NAVIRES

(Prévisions valables au 29 Novembre 1945)

Table with columns: Nom des Navires, Ports de mise en charge, Arrivées, Départs, Ports de destination. It is divided into sections for 1st, 2nd, 3rd, 4th, and 5th lines of service.

NOTA. — Les départs et les dates ci-dessus mentionnés sont donnés sauf imprévu. Pour tous renseignements complémentaires, les intéressés peuvent s'adresser au Service des Transports et Assurances du Centre National du Commerce Extérieur. Tél.: Prov. 14-61 à 14-63.

tation sont exclues du nouveau tarif des colis familiaux (actuellement Tarif des Colis agricoles).

Le nombre des numéros de prix est ramené de 36 à 20. Il ne sera plus accepté qu'un seul colis par expédition.

Certaines dispositions de l'ancien Tarif des Petits Colis ont été reportées dans les Conditions Générales d'Application des Tarifs. A titre d'exemple, les taxes à percevoir pour les remboursements sont prévues par le Tarif des opérations accessoires.

Chapitre 2. — Expéditions de détail de 50 kg. à 5 tonnes. — Les prix de transport devant être établis d'après la série dans laquelle les marchandises sont rangées par la Classification Générale des Marchandises, les barèmes de Grande Vitesse (messageries et denrées) sont supprimés. Les denrées relèvent exclusivement du Tarif n° 103, Denrées périssables.

Une taxe additionnelle est prévue pour les colis destinés aux localités desservies par un service routier.

Chapitre 3. — Expéditions par wagon. — Ce chapitre ne comporte plus de barèmes pour les marchandises de Grande Vitesse puisque, comme pour les envois de détail, la tarification est basée sur les séries de la Classification Générale.

Chapitre 4. — Envois express. — Ce chapitre comprend :

- a) Les dispositions actuellement applicables aux Colis Express modifiées notamment en ce qui concerne le nombre des numéros de prix qui a été ramené de 36 à 20. Il a été introduit dans le nouveau tarif une coupure de poids de 10 à 15 kg. Les envois d'un poids n'excédant pas 20 kg. doivent obligatoirement être effectués en port payé et sans débours ;
- b) Les dispositions actuellement applicables aux expéditions Express qui n'ont subi aucun changement important.

Les delais de transport applicables à ces envois sont ceux du régime express. Les autres chapitres des Tarifs Généraux sont les suivants :

- Chapitre 5. — Finances, valeurs, objets d'art et de valeur.
- Chapitre 6. — Chiens et autres animaux de petite taille.
- Chapitre 7. — Transports funéraires.
- Chapitre 8. — Véhicules routiers et matériel assimilé.
- Chapitre 9. — Matériel roulant sur rails.
- Chapitre 10. — Matières dangereuses ou infectées.

ANNEXE A AUX TARIFS GENERAUX Classification des marchandises.

Diverses modifications, additions et suppressions sont apportées à la classification, de même qu'à l'Annexe D aux Tarifs Généraux (régime de bache), pour mettre ces deux documents en harmonie avec ceux de la nouvelle tarification et notamment avec les Conditions Générales d'Application des Tarifs, la tarification des denrées (Tarif n° 103) et celle du matériel roulant sur rails et des véhicules de toute espèce (Tarif n° 28).

Tarifs spéciaux. — Aucune modification n'est apportée, en principe, à la contexture des Tarifs Spéciaux. Toutefois pour tenir compte de la suppression des notions de Grande Vitesse et de Petite Vitesse, la numérotation des Tarifs désignés ci-après a été modifiée :

Le Tarif à Vitesse Unique pour le transport des animaux vivants devient le Tarif n° 101 : Animaux vivants.

Le Tarif Spécial G. V. n° 2 (Finances, valeurs, etc.) devient le Tarif n° 102 : Finances, valeurs, etc.

Le Tarif à Vitesse Unique pour le transport des denrées périssables devient le Tarif n° 103 : Denrées périssables.

Le Tarif Spécial G. V. n° 1 (Colis des commissionnaires messagers) devient le Tarif n° 104 : Colis des commissionnaires messagers.

Le Tarif Spécial G. V. n° 8 (Aéro-Colis) devient le Tarif n° 108 : Aéro-Colis.

Le Tarif Spécial G. V. n° 24 (Journaux) devient le Tarif n° 124 : Journaux.

Les Tarifs Spéciaux P. V. n° 100 et n° 1 à 28 perdent leur spécification P. V. et deviennent Tarifs Spéciaux n° 100, n° 1, etc.

Les Tarifs Spéciaux G. V. énumérés ci-après sont supprimés :

- N° 100. — Groupages de marchandises.
- N° 6. — Boissons.

Conventions internationales de navigation

L'Economiste du 6 octobre constatait que les bases nécessaires à une entente internationale de navigation qu'avait fait espérer l'accord de pool réalisé entre les Nations Unies le 5 août 1944, n'avaient pas encore été posées. La conférence interalliée qui s'est tenue à Washington au début d'octobre ne semble pas marquer de progrès sensibles dans cette voie. Ses conclusions ne prévoient que la liquidation progressive du pool dont l'existence prendra fin le 2 mars 1946, la cessation de tout contrôle du trafic pétrolier au 31 octobre et l'allègement des restrictions appliquées à la marine marchande mondiale. A cette fin, des zones dites commerciales, à l'intérieur desquelles le tonnage pourra naviguer librement, seront prochainement délimitées.

Différentes personnalités américaines, y compris le vice-amiral Land, président de la conférence et de la commission maritime des Etats-Unis, ont nettement indiqué l'intention de ce pays d'avoir en service une flotte marchande totalisant la moitié du commerce extérieur américain. Selon leur opinion, une telle expansion ne porterait nullement préjudice au trafic maritime des Nations Unies et ne s'effectuerait qu'aux dépens des ennemis d'hier.

En ce qui concerne la Grande-Bretagne, la situation se trouve compliquée par l'abrogation du Prêt-Bail. Elle exploiterait à l'heure actuelle des cargos américains jaugeant en totalité 2.000.000 de t., représentant près de 1/8 de sa marine marchande. Pourra-t-elle se dispenser de ce tonnage dont elle ne conservera vraisemblablement la jouissance que par l'achat ou l'affrètement impliquant un paiement en dollars ? Ce problème, sans doute, fait

N° 14. — Monnaies d'aluminium, de zinc, de nickel et de bronze d'aluminium.

N° 20. — Tissus et textiles.

N° 23. — Arbres et arbustes vivants, feuillages, fleurs, plantes, etc.

N° 26. — Emballages vides en retour ou allant prendre charge.

N° 28. — Voitures, matériel de cirques.

N° 29. — Chapitre 7 : Formalités en douane.

N° 31. — Transports de messageries et de denrées par trains express ou rapides internationaux.

Les Tarifs Spéciaux G. V. et P. V. n° 29, chapitre 1er, ont été refondus en un seul tarif dénommé « Tarif n° 129, chapitre 1er, Masses indivisibles et objets de dimensions exceptionnelles ».

Par ailleurs, par des propositions, en date du 16 août 1945 (M.O.C.I. n° 4154), des modifications, dont il a été tenu compte dans la présente chronique, ont été apportées aux Tarifs ci-après, compris dans la nouvelle tarification :

Tarif n° 103. — Denrées périssables (voir chronique M.O.C.I. n° 4160).

Tarif n° 129, chapitre 3. — Concours, expositions, régates, etc.

Tarif spécial n° 28. — Matériel d'entrepreneur, de fête, de chemins de fer et tramways, voitures (voir chronique M.O.C.I. n° 4156).

aussi l'objet des conversations de Washington. En clôturant ses travaux, la Conférence a projeté une nouvelle réunion qui aura lieu à Londres en janvier prochain, et au cours de laquelle sera examinée l'opportunité du maintien, après mars 1946, d'accords internationaux de coopération.

L'état actuel du port de Brest

A la Libération, la ville de Brest était complètement détruite et le port très endommagé. La forme de radoub, toutes les grues sauf cinq et les hangars n'existaient plus, les quais étaient bouleversés. Depuis plus d'un an, on travaille à la reconstruction du port et, à la date du 30 septembre 1945, non seulement le déminage était terminé, mais la rade devenait accessible aux navires de toutes catégories, ainsi que les quais, en interposant les chalands de 10 mètres pour les opérations de déchargement.

Actuellement, il existe deux postes à quai avec accostage direct de 115 et 80 mètres respectivement, et deux postes avec accostage par chaland mis à la disposition du port par la Marine nationale.

Prochainement, le poste à quai de 80 m qui se trouve au quai ouest du 5e bassin, serait étendu sur toute la longueur du quai, après enlèvement par les Services de renflouement des épaves situées au pied de la partie sud du quai.

Les surfaces couvertes utilisables dans le port pour le trafic sont de 1.736 m² actuellement. 2.025 m² vont être disponibles incessamment et 1.730 m² seront aménagés.

Les possibilités journalières de trafic pour les marchandises diverses sont de : 3.000 t. pour le déchargement, 4.000 t. pour l'évacuation par voie ferrée, 250 t. pour l'évacuation par voie navigable. Pour les marchandises pondéreuses, elles sont de : 4.500 t. pour le déchargement, 4.500 t. pour l'évacuation par voie ferrée, 250 t. pour l'évacuation par voie navigable.

Enfin, un ponton-grue de 30 t. et un chaland prêtés par la Marine nationale servent à charger et décharger les colis lourds.

AUJOURD'HUI PLUS QUE JAMAIS VOS AFFAIRES DÉPENDENT DES TRANSPORTS POUR DES RÉCEPTIONS ET DES RÉEXPÉDITIONS PROMPTES ET SÛRES DE VOS MARCHANDISES BOUTIERE ET LAFFONT 19, RUE VENTURE - MARSEILLE

ANNONCES LÉGALES

Par arrêté du Préfet de la Seine, du 30-12-44, le MONITEUR OFFICIEL DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE, est autorisé à publier, en 1945, les annonces judiciaires et légales en matière de procédure civile et de commerce, ainsi que les actes des sociétés.

SUD-LUMIÈRE

Société anonyme au capital de 100.000.000 de fr. Siège social : 52, rue de Lisbonne, Paris (8^e). R. C. Seine n° 114.301

Amortissement au 7 décembre 1945 des obligations 4 1/4 0/0 1944 de 5.000 fr. MM. les Porteurs d'obligations 4 1/4 0/0 1944, sont informés qu'il sera procédé en séance publique, le 7 décembre 1945, à 10 heures, au siège social, 52, rue de Lisbonne, à Paris, au tirage au sort de la tranche remboursable à partir du 15 janvier 1946.

La totalité de ces titres n'ayant pu être rachetée le tirage au sort de la différence aura lieu le vendredi 30 novembre 1945, à 14 heures, dans les bureaux du Crédit Commercial de France, 103, avenue des Champs-Élysées, à Paris.

OPODEX

Société anonyme au capital de 1.700.000 francs. Siège social : 14, et 16 rue d'Assolues, La Garenne-Colombes (Seine). R. C. Seine : 260.115 B

MM. les Actionnaires sont convoqués au siège social en Assemblée générale ordinaire le lundi 17 décembre 1945, à 15 heures, avec l'ordre du jour ci-après :

Rapport du Conseil d'administration. Rappports du commissaire aux comptes. Approbation du bilan au 31 décembre 1944 et des comptes de l'exercice 1944. Quitus aux administrateurs. Affectation des résultats. Nomination d'administrateurs. Questions diverses.

SOCIÉTÉ NORD-LUMIÈRE

"LE TRIPHASÉ" Société anonyme au capital de 280.000.000 de fr. Siège social : 3, rue de Messine, à Paris. R. C. Seine n° 75.521

Amortissement annuel des obligations 5 1/4 0/0 1931 MM. les Porteurs d'obligations 5 1/4 0/0 1931, sont informés que la Société ayant usé de la faculté qu'elle s'est réservée lors de l'émission de ses obligations a racheté en Bourse une partie des titres destinés à l'amortissement au 15 janvier 1946.

AVIS FINANCIERS

BANQUE DE FRANCE Situation hebdomadaire (en millions de francs) Table with columns: 31 oct. 1945, 8 nov. 1945. Rows: Encaisse-or, Effets escomptés sur la France, etc.

CHARBONNAGES DU TONKIN

Augmentation du capital social de 100.000.000 francs à 200.000.000 francs par émission, à 500 francs, de 400.236 actions « O » nouvelles de 250 francs nominal, jouissance du 1er janvier 1945, à libérer de 312 fr. 50 à la souscription.

CRÉDIT LYONNAIS

Capital : un milliard. Réserves : un milliard.

BILAN AU 30 SEPTEMBRE 1945

Bilan table with columns: Actif, Passif. Rows: Caisse, Trésor public, Banques, Banques et correspondants, etc.

BIBLIOGRAPHIE

Table listing books and publications related to the electrification of Swiss networks.

VENTES À L'HOTEL DROUOT

Mobilier, bibelots. Exp. 1er déc. 1945. Vie le 3, Sle 4. Etude Warin, M^r Hucmez, adm.

Les BOURSES de VALEURS et les CHANGES

BOURSE DE PARIS

Table with columns: DESIGNATION, COURS le, 19 nov., 26 nov.

FONDS D'ÉTAT FRANÇAIS

Table listing French state funds with columns: 3% perpétuel, 3% amortissable, 3% 1920, etc.

FONDS GARANTIS

Table listing guaranteed funds with columns: Crédit National, 4% juin 1941, 3 1/2% fev. 1942, etc.

CHANGES A GENÈVE

Table listing exchange rates for various locations: Paris, Londres, Stockholm, Buenos-Ayres.

BOURSE DE GENÈVE

Table listing Geneva market prices for various goods like wool, sugar, and oils.

MARCHÉ OFFICIEL

Table with columns: DESIGNATION, COURS le, 19 nov., 26 nov.

Main market prices table listing various commodities and stocks like Banque de France, Banque de l'Algérie, etc.

Table listing market prices for oil products like Charbonnag. du Tonkin, Béthune, etc.

Table listing market prices for sugar and other commodities like Air Liquide, Bozel-Malétra, etc.

Table listing market prices for various types of paper and printing materials.

Table listing market prices for various types of flour and other foodstuffs.

COURTIERS

Table with columns: DESIGNATION, COURS le, 19 nov., 26 nov.

Table listing courtier prices for various commodities like metals, oils, and other goods.

* Demandé. ** Dernier cours. o Offert.

FAILLITES ET LIQUIDATIONS JUDICIAIRES

Liste des jugements déclaratifs de faillite (F.) et d'ouvertures de liquidations judiciaires (L. J.). — Paris et départements.

Publication officielle à la date du 10 novembre 1945 PARIS ET SEINE. — Sté Nouvelle d'éditions et de publications aéronautiques et techniques, avec siège à Paris, 114, avenue des Champs-Élysées, actuellement sans siège connu (F.).

Publication officielle à la date du 14 novembre 1945 ALPES-MARITIMES. — Epoux Locher (Antoine), Thiboutet (Suzanne), anciens coiffeurs parfumeurs, 11 bis, avenue de Verdun, Menton (L. J.).

BIBLIOGRAPHIE

L'électrification des chemins de fer est un problème d'actualité en ces temps de pénurie de charbon. Celle du réseau national suisse doit être achevée dans quatre ans, celle du réseau français est en plein développement.

ALGERIE. — Fekairi Djelloul ben Mohamed, marchand, Marceau (F.). — Domenech (Georges), teinturier Reig, avenue Bellevue, Maison Carrée (F.).

LES PETITES ANNONCES DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE

La ligne de 42 lettres ou espaces. 40 fr
Demandes de situation. la ligne. 20 fr

Les annonces accompagnées de leur montant
doivent parvenir au plus tard vendredi à midi au

MONITEUR OFFICIEL

22, av. Victor-Emmanuel-III, PARIS 8^e)
Tél. Ely. 99-44 - Chèq. post. PARIS 214-13

Matériel divers



GENERATEURS D'ACÉTYLENE
HAUTE PRESSION
MATÉRIEL de
SOUDURE AUTOGENE
19, rue Claude Terrasse
PARIS XVI
Aut. 98-68 et 98-69.

APPAREILLAGE ELECTRIQUE

et industriel.

Matériel domestique : chauffe-eau,
réchauds, radiateurs, poêles à accu-
mulation, moteurs, alternateurs,
Climatisation d'usines et de locaux.
Postes et pièces détachées de T.S.F.

Consultez :

Pierre Robin ingénieur.
Import-Export.

10, r. Pergolèse, Paris (16^e). Klé. 84-95.

A VENDRE : 1 instal. téléph. autom.
4 lignes réseau 20 directions, compre-
nant 1 standard, 1 meuble groupant cher-
cheurs, 1 tableau charge, 1 redres. à
lampe, 1 batterie 24 V. 40 Ah, 1 renvoi
lignes 2 répartit., 11 postes privé et réseau
dont 1 écoute et coup. 2 postes privé
seulement. Prix à débattre. WHITE, 73,
rue Richelieu, Paris, 2^e.

Achetez comptant MACHINES-OUTILS à
METAUX et à BOIS, MOT. ELEC. par unités
ATELIERS ou USINES COMPLETES. Ec. Ren-
nard, 19, r. Westermeyer, Ivry-sur-Seine.

Somme acheteurs Moteurs électriques de
2 à 80 HP 220 ou 440 volts, 25 périodes.
ORAND, 14a, rue Ste-Victoire, MARSEILLE.

Tout article ménager.
Tout article électrique.

Tous instruments et appareils chirurgicaux.

Achat E^{ts} SOUCHAR Vente
14, r. d. Colonel-Moll, Paris, 17^e. Ely. 09-09.

CHAUSSURES LEPICART, 21, r. Olivier-
Métré (20^e), recherchent :

MOTEURS ELECTRIQUES

diphases. 220 v. de 2 CV, 1 CV 1/2, 1 CV.
Faire offre détaillées avec prix.

A vendre : MACHINES-OUTILS DIVERSES
grand stock, réparations de machines, tra-
vaux de mécanique. Ec. RENARD, 19, r.
Westermeyer, Ivry-sur-Seine.

A vendre important lot
Petits Pliants bois de pin brut de sciage
convient pour pêcheurs ou camping
DAX, boîte postale 21.

Achèt. HANGAR occ. env. 25 m. X 12 m.
THORIN, 12, rue Gustave-Doré, Paris.

Produits divers

CHAISES série bois p. bureaux
Fauteuils de bridge.
Tabourets de bars.
Le Siège Tube. 44, r. Paradis, Paris.

Chaussures LEPICART, 21, rue Olivier-
Métré (20^e). Mén. 67-16, recherchent :

TOUTES QUANTITES

Papier de verre
et Limeris gros grain

ACH. 1 MACH. à écr. et à CALCULER
PARMAC. Arch. 54-18.

Travaux

REPARATIONS TRES RAPIDES et
SOIGNEES DE COMPARETEURS toutes
marques et COMPTE-TOURS, CHRONOS,
PENDULES-POINTEUSES, HORODATEURS, etc.
SPECIALISTES, REPAR. de DIAMANTS
industriels à brasure d'argent.
G. MARCHAND,
1, rue Frochot, Paris (9^e). Tru. 24-52.



FILTRE à AIR "PROGRESSIF"

VENTILATION - DÉPOUSSIERAGE
FILTRATION - CLIMATISATION
Tolerie - Construction métallique
Mécanique Générale
Ets MALMA, 28 Bd Carnot, St-Denis
Tél. : PLA. 27-05

Transports

LES BOLIDES ROUTIERS

42, avenue de Paris, Villejuif (Seine).
Spécialistes du parcours
PARIS-LYON et
prennent du fret chaque jour.
Téléphoner : ITALIE 38-35

Fonds de commerce

FABRIQUE
PRODUITS D'ENTRETIEN
près Paris à céder. Belle usine
registre commerce. Important matériel.
Ec. M. LE MAISTRE,
18, r. de la Pépinière, Paris. A.C.I.

Offre participation ou association dans
affaire navale d'avenir gros rapport im-
médial possibilité dégageant court terme
garantie totale. Nécessaire 6 millions. Parts
moindres possible. Ec. Ag. Havas 0382,
Toulon.

BELLE FABRIQUE
DE CONSERVES ALIMENTAIRES
à céder près Dijon. Usine moderne, import.
matériel neuf, stock boîtes.
Ec. M. LE MAISTRE,
18, r. de la Pépinière, Paris. A.C.I.

Céderais licence
ENTREPRISE GENERALE DE TRANSPORTS
maritimes et terrestres. Agence en douane.
Ec. P. T. n° 1237, au Moniteur Officiel.

PETITE FABRIQUE
DE PRODUITS D'ENTRETIEN
à céder en banlieue Paris. Près métro
registre commerce, droit au bail,
très beau local 600 m² avec grand
appartement, matériel d'exploitation.
Ec. M. LE MAISTRE,
18, r. de la Pépinière, Paris. A.C.I.

DISPOSANT installation somptueuse, bur.
plusieurs lignes téléph. et
capitales, étudieront combinaison sérieuse
d'association ou de collaboration. Ec. Che-
valier, 3, r. Paul-Escudier (q. transm.).

IMPORTANTE INDUSTRIE
 TUYAUX CIMENT CENTRIFUGE
à céder dans la banlieue parisienne
20.000 m² raccordés fer, bâtiments
et matériel moderne très bon état.
Ec. M. LE MAISTRE,
18, r. de la Pépinière, Paris. A.C.I.

IMPORTANTE SAVONNERIE
en fonctionnem. à céder banlieue Paris
imméd. 2.200 m² dont 1.200 m² couverts,
raccord fer, installation moderne. Import-
tant matériel neuf.

Ec. M. LE MAISTRE,
18, r. de la Pépinière, Paris. A.C.I.

FABRIQUE
ARTICLES DE QUINCAILLERIE
à céder à Paris, marques déposées,
beau matériel, possibilités reprendre
pour extension locaux modernes
situés dans la banlieue pour métro.
Ec. M. LE MAISTRE,
18, r. de la Pépinière, Paris. A.C.I.

Usines

USINES terrains industr
toutes régions
MESSIS et Cie. 73, r. Turbigo. Arc. 66-40

ACHAT ET VENTE

Toutes industries.
Locaux industriels, Usines
SITEC 27, rue de Marignan.
Ely. 01-65 et 66.

A VENDRE à l'amiable
GRANDE USINE DESAFF.
près gare. 3.000 m² couverts, vaste han-
gar métallique, terrain attenant. Embran-
chement voie ferrée, maison habitation
5 p. Ec. A. G. HAVAS, n° 2.318, Niort.

VENTE ET ACHAT D'USINES
CARNOV spécialiste,
3, rue de Metz, Paris

ACHAT ET VENTE

USINES, INDUSTRIES, TERRAINS
LOCAUX INDUSTRIELS
LICENCES D'EXPLOITATION
Sociétés Etudes et Négociations
immobilières et commerciales,
85, rue St-Lazare. Tri. 19-90, 91, 92.

Locaux - Propriétés

CHERCHE
LOCAL IND. 2 A 3.000 M²
ou plus Paris ou proche banlieue.
ADES, 178, rue du Temple, Paris.

PARTS majoritaires Sté an. à céder si-
tuat. 1^{er} ord. Bail et loy. uniq. quartier
Alma, 7 bur., affaire splend. ds local,
15 pces et garage. — JAMMES. Bal. 20-62.

Situations

Les réponses aux annonces domi-
ciliées au journal doivent être
accompagnées d'une enveloppe
timbrée.

DAME connaissant anglais, allemand,
parfaite éducation et présentation, cher-
che situation vendeuse commerce luxe de
dame ou adjointe direction.
Ec. M. A n° 1229 au Moniteur Officiel.

34 ans, Docteur en droit, forte expé-
rience contentieux, rédaction de contrats
administratifs ou commerciaux, actes et
impôts de société, habitué aux respon-
sabilités, cherche poste actif aup. imp.
société ind. Ec. J.L. n° 1244 au Mon. Of.

SECR. DIREC. exp. cherc. sit. st. Paris
seul. Ec. B. T. n° 1245. Moniteur Officiel.

30 ans lic. et dipl. ét. sup. droit, dip.
ec. scienc. pol. 4 ans cont. bque Paris.
Rech. sit. comm. ou ind. Se spec. ou non
q. Sté éc. fin. ou soc. Ec. n° 1238, M. O.

SIT. IND.

recher. pour
jeune femme
inst. secondaire, cult. habil. commerce,
anglais courant, not. allem. Compt.
bonne présent. — Ec. 23.855, CONTESSÉ,
Publ., 8, square Dordogne (17^e).

Ex-Directeur MAISON DE PANSEMENTS,
recherche situation similaire. Ec. R.
BOISART, 14, bd Poissonnière qui tr.

Secrétaire parlant très bien anglais,
traduisant dans les deux langues,
STENO-DACTYLO, cherche situation
Paris. seul. Ec. H.R., n° 1241, Mon. Offic.

LICENCIÉ EN DROIT, connaissant alle-
mand, italien, JEUNE, ACTIF, cherche si-
tuat. aux colonies. Accepterait débuts mod.
dans organisat. commerc. avec vues d'av.
M. R. Augier, 87, cours Lieutaud, Marseille.

On demande jeune homme très actif
pour rédaction et secrétariat exportation
matériel électrique et industriel. — Ec.
C. G. E., n° 1242, Moniteur Officiel.

Licencié droit diplômé sciences Po., off.
rés. demob. 30 ans, marié, recherche si-
tuat. dans aff. com. ou ind. France, colo-
nies ou étr. Nomb. réf. Ec. n° 1236, M. O.

COMBATTANT DEMOBILISE, cherche em-
ploi à la campagne pour entretien de
machines agricoles ou tous travaux logés.
Ec. F. M. n° 1230 au Moniteur Officiel

Prisonnier rapatrié, ayant fortes con-
naissances juridiques, cherche poste con-
tentieux, service documentation ou simi-
laire, dans entreprise juridique ou fiscale.
Ec. G. T. n° 1233, Moniteur Officiel.

Licencié es sciences, diplômé sciences
P. O., ayant dirigé service documentation,
cherche secrétariat ou documentation dans
firme ou organisme important.
Ec. D. X. n° 1227, Moniteur Officiel.

DIPLOME D'ECOLE DE NOTARIAT
plusieurs années pratiques dans études no-
tariales et contentieux, cherche situation
Service documentation ou contentieux, as-
surances ou importante affaire industrielle
ou commerciale. Ec. S. O. n° 1239, M. O.

Mr petit retraité cherche poste concierge
ou gardien de propriété, de préférence à
Paris ou banlieue proche. Ec. B.T.,
n° 1214, Moniteur Officiel.

Démobilisé 25 ans. Officier interpr. angl.
Espagnol parfaitement. Grande école. Cher-
che situation, commerce import-export.
France ou préférence étranger. Ec. M.D.
n° 1187, Moniteur Officiel.

HOMME JEUNE, actif, apte au commerce,
parlant couramment Français, Anglais,
Allemand, cherche situation en rapport.
Ec. A.L. n° 1243 Mon. Off. qui transm.

Brevets

SIÈGE POUR SALLES DE SPECTACLES.
Brevet n° 839.004. M. W. HARD. Licences
d'exploitation offertes. — M. MAULVAULT,
11, avenue de l'Opéra, Paris.

MACHINE A RECTIFIER LES ROULEAUX
ET CYLINDRES. Brevet n° 831.723. The
Dayton Rubber Mfg Co. Licences d'ex-
ploitation offertes.
M. MAULVAULT, 11, avenue de l'Opéra,
Paris.

enter 149

213699/10/43 (1945)

(THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF HIS BRITANNIC MAJESTY'S GOVERNMENT).

CONFIDENTIAL

COPY NO 43

SLAO(FR)(46)87.

12th January, 1946.

Z 513
cancelled
AN

CABINET
OFFICIAL COMMITTEE ON SUPPLY QUESTIONS IN
LIBERATED AND CONQUERED AREAS

FRENCH SUB-COMMITTEE

FRENCH TRADE WITH SWITZERLAND

The attached despatched from Mr. Holman is circulated for the information of Departments.

(Signed) A.D. Stevens.

Ministry of Production,
Great George Street, S.W.1.

150

COPY

(Z 13699/10/43)

C.D.71/2/45.

BRITISH EMBASSY,
PARIS.

14th December, 1945.

Sir,

With reference to my telegram No. 1298 of the 21st November, 1945 regarding the signature of a Franco-Swiss Financial and Commercial Agreement, I have the honour to inform you that the negotiations were apparently concluded with considerable difficulty. The Assistant Director of Foreign Economic Relations in the French Ministry of National Economy, has said unofficially that it was only by taking a very firm stand that the Swiss were brought to "reason".

2. Details of the Agreement have now appeared and I attach copies of the "Moniteur Officiel" of 29th November containing the lists of products to be exchanged; no quantities are given however, and it is understood that it is not intended that they should be published. The agreement provides for the delivery by the French of 42,000 tons of coal a month during the next six months - approximately the level of French deliveries in 1937/38. Of this, 17,000 tons a month are in consideration of a loan by the Swiss to the French of 50 self-propelled Rhine barges which can be used for the transport of coal. The Swiss may withdraw these barges at any time against a reduction in the quantity of coal supplied by France, the number to be doubled in the case of withdrawals after the 1st April of next year, the most propitious time for transport by barge. In addition, the French will supply coal in return for the supply of electric power on the basis of 400 tons per 1 million kwh; it is estimated that this will mean about 10,000 tons of coal a month. France will also supply about 5,000 tons of coal per month to Switzerland in exchange for the supply of pit timber for the Saar mines. She will also send seeds and fertilizers, including phosphates, potash and thomas scories, and a number of industrial products, including certain steel alloys and a considerable quantity of semi-finished steel products, amounting to approximately 5,000 tons a month, in the first three months of the Agreement, and 7,000 tons a month in the second three months. From the French point of view, however, the most important export is some 600,000 hectolitres of wine, representing roughly twelve times the average export for a similar period in the pre-war years.

3. Imports from Switzerland are to comprise 3,000 head of cattle and a number of agricultural products, important quantities of timber (including huts), machinery of types suitable for reconstruction, instruments and apparatus, textiles and footwear, certain kinds of hardware, including ball-bearings, and chemical products. The Swiss are understood to have pressed the French very hard to take a quantity of non-essential goods and to have asked them to take them in the same proportions as in pre-war years. The French refused at first to agree to this proposal, which would have involved the purchase of a very large quantity of embroideries; but in the end they were unable to resist the Swiss request entirely and the Agreement provides for the purchase of a certain amount of embroideries, watches and so forth.

4./

The Right Honourable
Ernest Bevin, M.P.,
etc., etc., etc.,

151

4. The financial clauses of the agreement, which continues that of last March, are reported to introduce certain simplifications in that payments need no longer pass exclusively through the two central banks but can be made between approved banks in each country. The original credit of Swiss Frs. 250,000,000 may be increased to Swiss Frs. 300,000,000 if the French are prepared to take further quantities of non-essential goods. On the other hand, the Swiss insisted on imposing an export tax of 1 per cent on all shipments to France to cover the cost of providing this credit. The French are understood to have resisted this proposal and succeeded in reducing it to a half per cent. At the same time, they informed the Swiss that if a similar tax were not applied to exports to any other country with which Switzerland concluded a Trade Agreement, they would consider themselves free to raise the question again.

5. The agreement also covered the partial de-blocking of French holdings in Switzerland. The Swiss authorities were not, it is understood, prepared to agree that such holdings would be de-blocked only on the production of a Certificate from the French Office des Changes. It is agreed, however, that French holdings could be put at the disposal of the Office des Changes, or of approved intermediaries, the sums in question being paid to the account of the Bank of France. It is, therefore, possible for French holders to repatriate their holdings by transferring sums arising in Switzerland to the French authorities in accordance with French law; but any direct utilisation remains forbidden, both by the French law and by the Swiss legislation regarding the blocking of French holdings.

6. I am sending copies of this despatch to His Majesty's Minister in Berne and to the Department of Overseas Trade.

I have the honour to be, with the highest respect,

Sir

Your most obedient, humble Servant,

(Signed) Adrian Holman.